



องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต

ฉบับประจำเดือนมกราคมถึงมิถุนายน พ.ศ. 2568

ภาคผนวก ข-6

ผังการจอดเรือและเขตรองน้ำลึกในอ่าวฉลอง

CO-ORDINATE FOR BOUY RELOCATION

LOCATION	CO-ORDINATE		REMARK
	N.	E.	
NO.1	863,548.806	431,304.884	ทุ่นเครื่องหมาย เดินเรือ
NO.2	863,357.001	431,248.219	
NO.3	863,863.243	430,240.555	
NO.4	863,671.438	430,183.890	
A	864,449.473	430,881.781	พื้นที่จอดเรือ ขนาดพญ
B	864,211.479	431,687.341	
C	863,600.481	431,308.448	
D	863,838.475	430,900.866	
E	863,718.231	429,855.789	พื้นที่จอดเรือ ขนาดกลาง
F	863,486.736	430,632.608	
G	862,973.883	430,321.180	
H	863,203.377	428,344.381	
I	863,968.391	429,002.288	พื้นที่จอดเรือ ขนาดเล็ก
J	863,772.898	428,863.994	
K	863,110.187	428,232.635	
L	863,305.882	428,590.808	

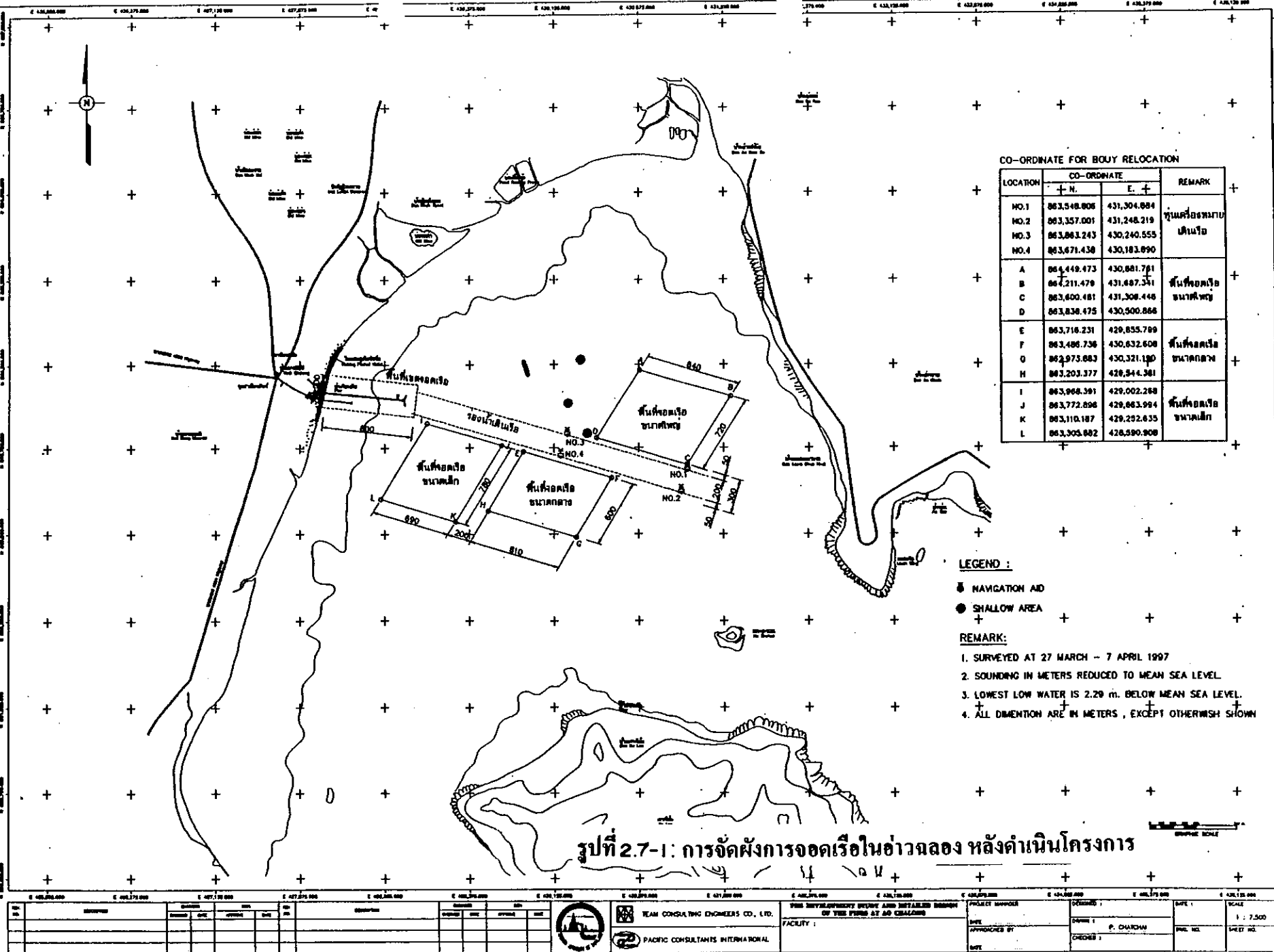
LEGEND :

- NAVIGATION AID
SHALLOW AREA

REMARK:

1. SURVEYED AT 27 MARCH - 7 APRIL 1997
2. SOUNDING IN METERS REDUCED TO MEAN SEA LEVEL
3. LOWEST LOW WATER IS 2.29 m. BELOW MEAN SEA LEVEL.
4. ALL DIMENTION ARE IN METERS , EXCEPT OTHERWISE SHOWN

รูปที่ 2.7-1: การจัดผังการจอดเรือในอ่าวฉาง หลังดำเนินโครงการ



TEAM CONSULTING ENGINEERS CO., LTD.		PACIFIC CONSULTANTS INTERNATIONAL		THE DEVELOPMENT STUDY AND DETAILED DESIGN OF THE PORT AT AO CHANG		PROJECT MANAGER		DATE		SCALE	
FACILITY :		DRAWN BY		CHECKED BY		DATE		P. CHAIWON		1 : 7,500	
										SHEET NO.	



องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต

ฉบับประจำเดือนมกราคมถึงมิถุนายน พ.ศ. 2568

ภาคผนวก ข-7

ใบเสร็จรับเงิน ค่ากำจัดขยะ ณ เต่าเผาขยะ
เทศบาลนครภูเก็ต

เทศบาลนครภูเก็ต

52/1 ถนนวิเศษ ต.ตลาดใหญ่ อ.เมือง จ.ภูเก็ต 83000

โทร. 0-7622-1300 ✓

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0994000577770



รับรองว่าเป็นใบสำคัญคู่จ่ายที่ถูกต้อง

(ลงชื่อ) _____

(นางจินตรา แซ่ตัน)

หัวหน้าฝ่ายการเงินและบัญชี รักษาการแทน

ผู้อำนวยการกองคลัง

เลขที่ 511

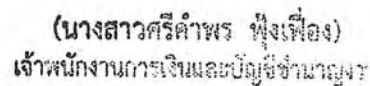
ใบเสร็จรับเงิน ค่ากำจัดขยะ ณ เดือนที่ ๑๐ เม.ย. ๒๕๖๘ เลขที่ 17

เทศบาลนครภูเก็ต

ประเภทขยะที่กำจัด	ข้อมูลรถบรรทุก		จ่ายเงินแล้ว
☒ ขยะทั่วไป ☐ ตะกอนน้ำเสีย ☐ ขยะติดเชื้อ ☐ อื่น ๆ ☐ สิ่งปฏิกูล ☐ อื่น ๆ	ประเภทรถ ☐ 4 ล้อ ☐ 6 ล้อ ☐ อื่น ๆ	น้ำหนักรวม 93.68 กก. น้ำหนักรถ _____ กก. น้ำหนักขยะ _____ กก. อัตราค่ากำจัด 520 บาท/กก. ๓.๓.๖๘	(ลงชื่อ) _____ ผู้รับรองการจ่ายเงิน ใ้รศัพท _____ ชื่อผู้รับทราบ (สำหรับ _____) รหัส _____ หมายเลขใบแจ้งหนี้ 10 เม.ย. 2568 ☐ รดราชการ ☐ รดส่วนบุคคล
งดการนำขยะไปกำจัดนอกเขตเทศบาลนครภูเก็ต ได้รับเงินจาก _____ เป็นค่ากำจัดขยะเป็นเงิน 48,713.60 บาท (สี่หมื่นแปดพันเจ็ดร้อยสิบสามบาทหก)			
ไว้เป็นการถูกต้องแล้วโดย ☐ ณ จุดขนถ่ายน้ำหนัก วันใช้บริการ ☐ เงินสด กรุณาออกใบเสร็จ ☒ เช็คธนาคาร เลขที่ 10909552 ☐ เป็นรายเดือน ณ สำนักงานเทศบาลนครภูเก็ต 10 เม.ย. ๖๘			

(นางสาวศรีคำพร พึ่งเฟื่อง)
เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีชำนาญงาน

เล่มที่ 651





องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

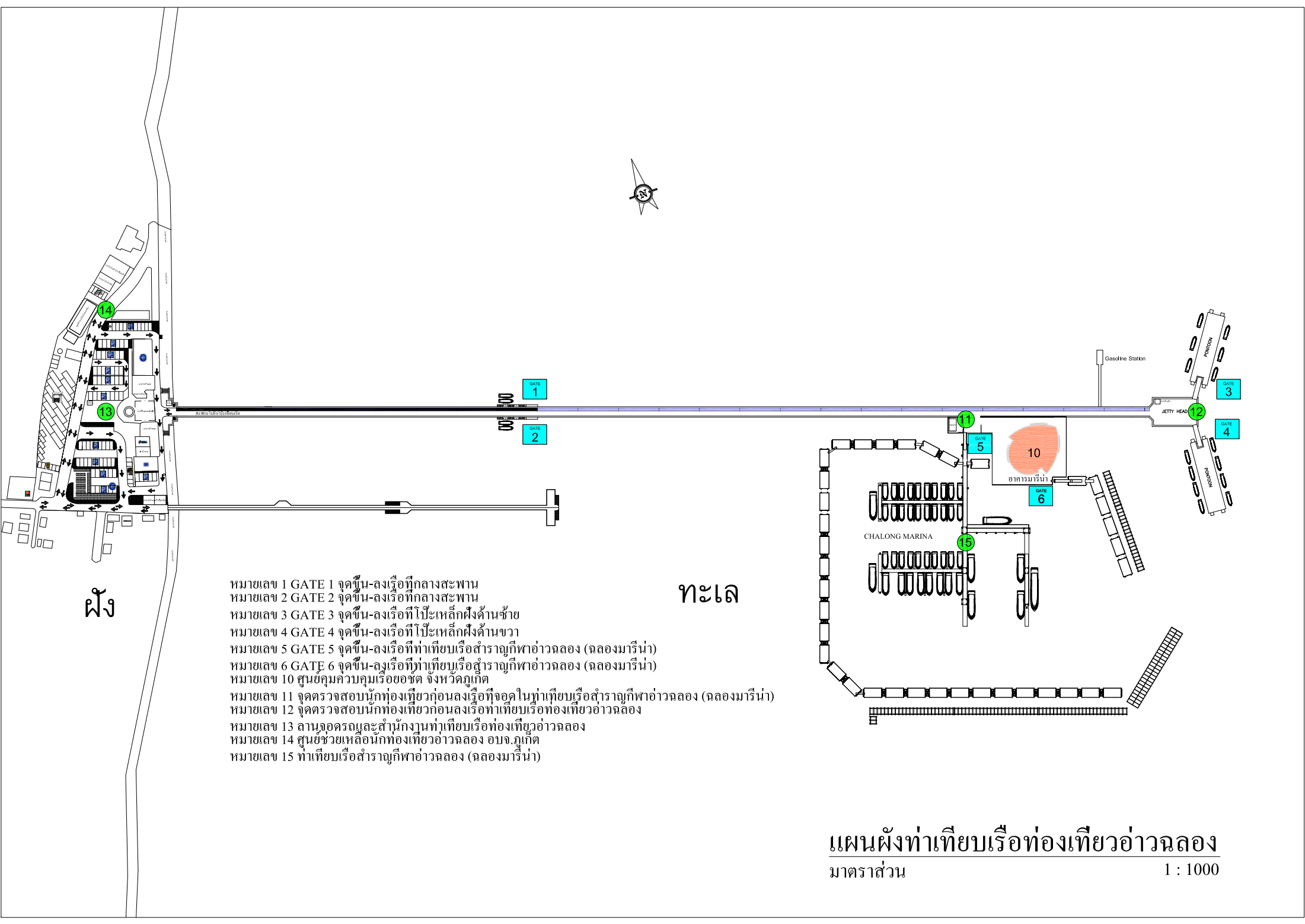
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต

ฉบับประจำเดือนมกราคมถึงมิถุนายน พ.ศ. 2568

ภาคผนวก ข-8

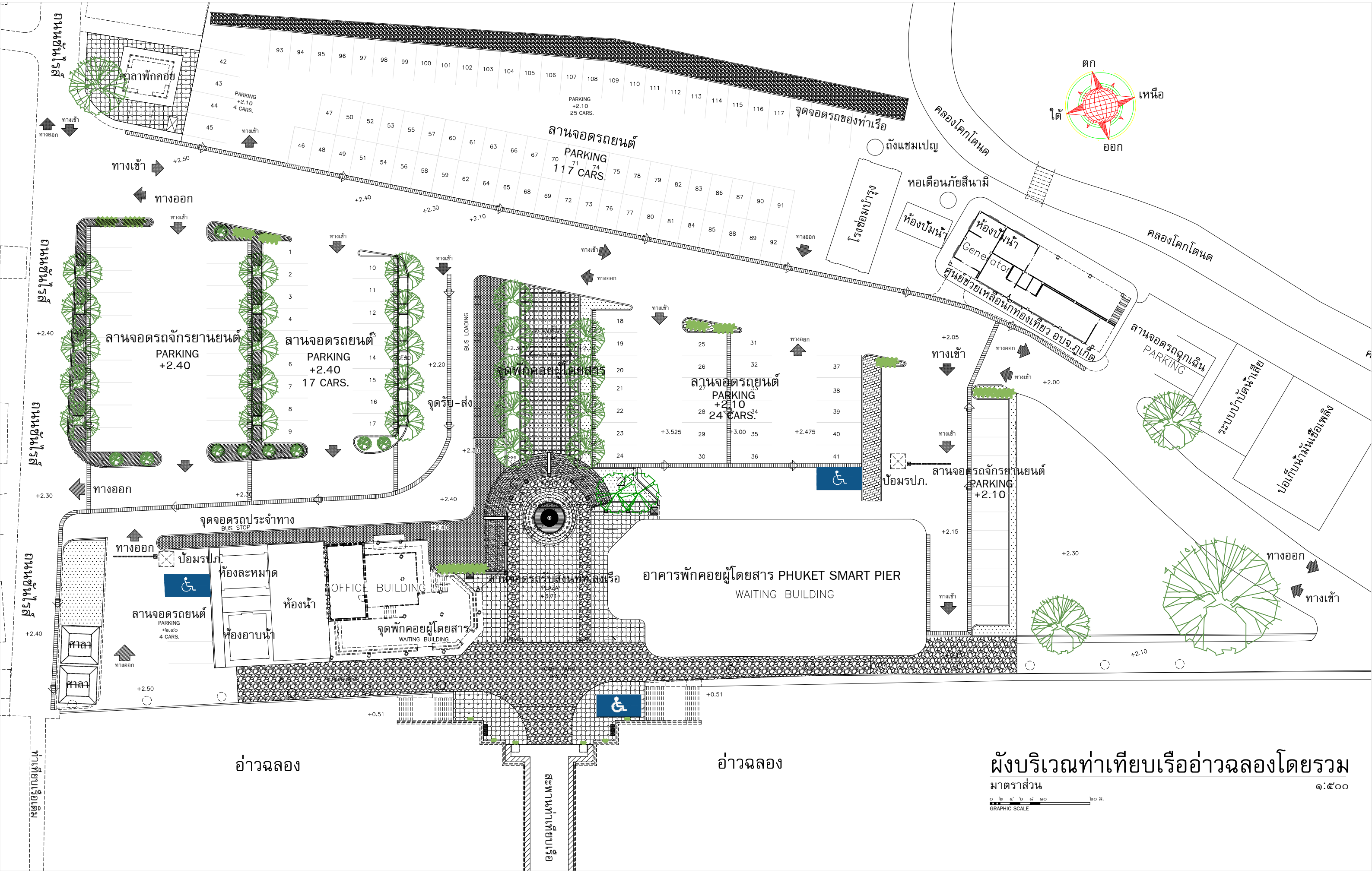
แผนผังทำเทียบเรืออ่าวฉลอง



- หมายเลข 1 GATE 1 จุดขึ้น-ลงเรือที่กลางสะพาน
- หมายเลข 2 GATE 2 จุดขึ้น-ลงเรือที่กลางสะพาน
- หมายเลข 3 GATE 3 จุดขึ้น-ลงเรือที่ โป๊ะเหล็กฝั่งด้านซ้าย
- หมายเลข 4 GATE 4 จุดขึ้น-ลงเรือที่ โป๊ะเหล็กฝั่งด้านขวา
- หมายเลข 5 GATE 5 จุดขึ้น-ลงเรือที่ท่าเทียบเรือสำราญกีฬาอ่าวคลอง (คลองมารีน่า)
- หมายเลข 6 GATE 6 จุดขึ้น-ลงเรือที่ท่าเทียบเรือสำราญกีฬาอ่าวคลอง (คลองมารีน่า)
- หมายเลข 10 ศูนย์ควบคุมเรือยacht จังหวัดภูเก็ต
- หมายเลข 11 จุดตรวจสอบนักท่องเที่ยวก่อนลงเรือที่จุดในท่าเทียบเรือสำราญกีฬาอ่าวคลอง (คลองมารีน่า)
- หมายเลข 12 จุดตรวจสอบนักท่องเที่ยวก่อนลงเรือท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวคลอง
- หมายเลข 13 ลานจอดรถและสำนักงานท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวคลอง
- หมายเลข 14 ศูนย์ช่วยเหลือนักท่องเที่ยวอ่าวคลอง อบจ.ภูเก็ต
- หมายเลข 15 ท่าเทียบเรือสำราญกีฬาอ่าวคลอง (คลองมารีน่า)

แผนผังท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวคลอง

มาตราส่วน 1 : 1000



ผังบริเวณท่าเทียบเรืออ่าวฉลองโดยรวม
มาตราส่วน ๑:๕๐๐
0 ๒ ๔ ๖ ๘ ๑๐ ๒๐ ม.
GRAPHIC SCALE



องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต

ฉบับประจำเดือนมกราคมถึงมิถุนายน พ.ศ. 2568

ภาคผนวก ข-9

คำสั่งแต่งตั้งกรรมการบริหารกิจการ
สถานีสันทนาการน้ำอ่าวฉลอง



คำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

ที่ ๕๐๐ /๒๕๖๔

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการบริหารกิจการสถานีนขนส่งทางน้ำอ่าวฉลอง

ตามที่คณะกรรมการการเลือกตั้งประกาศผลการเลือกตั้งสมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต จำนวน ๒๒ คน ลงวันที่ ๖ มกราคม ๒๕๖๔ ผลการเลือกตั้งนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต ลงวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ และผลการเลือกตั้งสมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต จำนวน ๒ คน ลงวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ ประกอบกับคณะกรรมการบริหารกิจการสถานีนขนส่งทางน้ำอ่าวฉลอง โดยกรรมการซึ่งเป็นผู้แทนสมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต และกรรมการซึ่งเป็นผู้ทรงคุณวุฒิที่ได้รับการแต่งตั้งตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต ที่ ๒๒๓๗/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ครบกำหนดการดำรงตำแหน่งคราวละ ๒ ปีแล้ว ตามข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต ว่าด้วยการดำเนินกิจการสถานีนขนส่งทางน้ำอ่าวฉลอง พ.ศ. ๒๕๕๙ และแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) พ.ศ. ๒๕๕๔ ข้อ ๗.

เพื่อให้การบริหารกิจการสถานีนขนส่งทางน้ำอ่าวฉลองเป็นไปด้วยความเรียบร้อยเกิดประโยชน์สูงสุดต่อทางราชการ อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๓. และ ข้อ ๖. แห่งข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต ว่าด้วยการดำเนินการสถานีนขนส่งทางน้ำอ่าวฉลอง พ.ศ.๒๕๕๙ และแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) พ.ศ. ๒๕๕๔ จึงยกเลิกคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ตที่ ๒๒๓๗/๒๕๕๙ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการบริหารกิจการสถานีนขนส่งทางน้ำอ่าวฉลอง ลงวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ และแต่งตั้งคณะกรรมการบริหารกิจการสถานีนขนส่งทางน้ำอ่าวฉลองชุดใหม่ ประกอบด้วย

๑. นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต	ประธานกรรมการ
๒. รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต (๑)	กรรมการ
๓. รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต (๒)	กรรมการ
๔. ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต	กรรมการ
๕. รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต (๑)	กรรมการ
๖. นายไกรวุฒิ คุ่มบ้าน	สมาชิกสภา อบจ.ภูเก็ต กรรมการ
๗. นายโอภาส ขอบดี	สมาชิกสภา อบจ.ภูเก็ต กรรมการ
๘. นายมนู เขียวคราม	สมาชิกสภา อบจ.ภูเก็ต กรรมการ
๙. ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาภูเก็ต	กรรมการ
๑๐. ผู้กำกับการตรวจคนเข้าเมืองจังหวัดภูเก็ต	กรรมการ
๑๑. นายด่านศุลกากรภูเก็ต	กรรมการ
๑๒. ธารักษ์พื้นที่ภูเก็ต	กรรมการ
๑๓. นายกเทศมนตรีตำบลฉลอง	กรรมการ
๑๔. นายกเทศมนตรีตำบลราไวย์	กรรมการ
๑๕. ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรฉลอง	กรรมการ

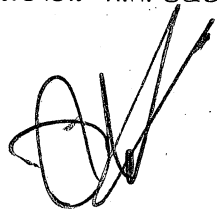
/๑๖. สารวัตร

๑๖. สารวัตรตำรวจท่องเที่ยวภูเก็ต		กรรมการ
๑๗. นายไพฑูรย์ ศิลปวิสุทธิ	ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๑๘. นายพงษ์สุระ คู่พงศกร	ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๑๙. นายสุทธิรักษ์ ศรีจาด	ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๒๐. นายเสถียร แก้วพระปราบ	ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๒๑. ผู้ใหญ่บ้าน ม.๙ ต.ฉลอง อ.เมือง จ.ภูเก็ต	ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๒๒. ผู้อำนวยการกองกิจการขนส่ง อบจ.ภูเก็ต		กรรมการและเลขานุการ
๒๓. หัวหน้าฝ่ายบริหารงานขนส่ง อบจ.ภูเก็ต		ผู้ช่วยเลขานุการ

โดยให้ผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นคณะกรรมการบริหารกิจการสถานีขนส่งทางน้ำอ่าวฉลอง มีอำนาจหน้าที่ตามข้อ ๑๒ แห่งข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต ว่าด้วยการดำเนินกิจการสถานีขนส่งทางน้ำอ่าวฉลอง พ.ศ. ๒๕๔๙ และแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) พ.ศ. ๒๕๕๔ และให้กรรมการซึ่งเป็นผู้แทนสมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ตและกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิมีวาระอยู่ในตำแหน่งคราวละ ๒ ปี นับตั้งแต่วันที่ได้รับการแต่งตั้ง

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๕ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๔



(นายเรวัต อารีรอบ)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต



องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต

ฉบับประจำเดือนมกราคมถึงมิถุนายน พ.ศ. 2568

ภาคผนวก ข-10

บันทึกปริมาณขยะมูลฝอย
ของท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง

บันทึกปริมาณขยะมูลฝอยของท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวคลอง ประจําเดือน มกราคม 2568

ว/ด/ป	น้ำหนัก รอบที่1	หมายเลข ทะเบียนรถ	น้ำหนัก รอบที่2	หมายเลข ทะเบียนรถ	น้ำหนัก รอบที่3	หมายเลข ทะเบียนรถ	น้ำหนัก รอบที่4	หมายเลข ทะเบียนรถ	น้ำหนัก รอบที่5	หมายเลข ทะเบียนรถ	น้ำหนัก รอบที่6	หมายเลข ทะเบียนรถ
1	2.07	81-0447	2.62	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-
2	2.46	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	0.89	81-0447	2.79	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-
4	0.67	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	2.67	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	2.38	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	2.38	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	2.78	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	2.74	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	2.52	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	2.49	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	2.58	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	2.42	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	2.56	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	2.40	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	2.60	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	2.28	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	2.33	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	2.30	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	2.69	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	2.41	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	2.38	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	2.55	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	2.57	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	2.28	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	2.51	81-0447	2.33	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	2.20	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	2.69	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	65.80		7.74		0.00		0.00		0.00		0.00	
ปริมาณขยะทั้งหมด										73.54	ตัน	

ลงชื่อ.....นางสาววิไลรัตน์ แก้วกันหา.....ผู้บันทึก

ลงชื่อ..........ผู้ตรวจสอบ

(นายสาทิตย์ บุญฤทธิ์)
วิศวกรสุขาภิบาลชำนาญการ

บันทึกปริมาณขยะมูลฝอยของท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวคลอง ประจำปี เดือน กุมภาพันธ์ 2568

ว/ด/ป	น้ำหนัก รอบที่1	หมายเลข ทะเบียนรถ	น้ำหนัก รอบที่2	หมายเลข ทะเบียนรถ	น้ำหนัก รอบที่3	หมายเลข ทะเบียนรถ	น้ำหนัก รอบที่4	หมายเลข ทะเบียนรถ	น้ำหนัก รอบที่5	หมายเลข ทะเบียนรถ	น้ำหนัก รอบที่6	หมายเลข ทะเบียนรถ
1	2.54	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	2.64	81-0447	1.16	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-
3	2.10	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	2.42	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	2.79	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	2.27	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	2.27	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	2.67	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	2.75	81-0447	2.62	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-
10	2.51	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	1.87	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	2.68	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	2.19	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	2.41	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	2.37	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	2.27	81-0447	2.23	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	2.26	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	1.87	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	2.19	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	1.95	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	1.81	81-0447	2.15	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-
25	1.25	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	1.23	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	1.73	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	1.80	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	54.84		8.16		0.00		0.00		0.00		0.00	
ปริมาณขยะทั้งหมด										63.00	ตัน	

ลงชื่อ.....นางสาววิไลภรณ์ แก้วกันหา.....ผู้บันทึก

ลงชื่อ.....*นิรัน*.....ผู้ตรวจสอบ

(นายสาทิตย์ บุญฤทธิ์)

วิศวกรสุขาภิบาลชำนาญการ

บันทึกปริมาณขยะมูลฝอยของท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวคลอง ประจําเดือน มีนาคม 2568

ว/ด/ป	น้ำหนัก รอบที่1	หมายเลข ทะเบียนรถ	น้ำหนัก รอบที่2	หมายเลข ทะเบียนรถ	น้ำหนัก รอบที่3	หมายเลข ทะเบียนรถ	น้ำหนัก รอบที่4	หมายเลข ทะเบียนรถ	น้ำหนัก รอบที่5	หมายเลข ทะเบียนรถ	น้ำหนัก รอบที่6	หมายเลข ทะเบียนรถ
1	2.47	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	2.29	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1.67	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	1.86	81-0447	1.56	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-
6	2.00	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	1.74	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	1.94	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	1.69	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	1.66	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	1.42	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	1.72	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	1.43	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	1.61	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	1.89	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	1.86	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	1.39	81-0447	1.56	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-
19	1.62	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	1.32	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	1.80	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	1.87	81-0447	1.66	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	1.58	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	1.64	81-0447	1.60	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	1.59	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	1.75	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	2.05	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	1.74	81-0447	1.49	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	45.60		7.87		0.00		0.00		0.00		0.00	
ปริมาณขยะทั้งหมด										53.47	ตัน	

ลงชื่อ.....นางสาววิไลภรณ์ แก้วกันหา.....ผู้บันทึก

ลงชื่อ.....*Nina*.....ผู้ตรวจสอบ
(นายสาทิตย์ บุญฤทธิ์)
วิศวกรสุขาภิบาลชำนาญการ

บันทึกปริมาณขยะมูลฝอยของท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง ประจำเดือน เมษายน 2568

ปริมาณขยะทั้งหมด	48.44	ตัน
------------------	-------	-----

ลงชื่อ.....นางสาววิไลภรณ์ แก้วกันหา.....ผู้บันทึก

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ

วิศวกรสุขาภิบาลชำนาญการ

สัญญาจ้างทำของ

สัญญาเลขที่ ๐๗๓/๒๕๖๘

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต ตำบล ตลาดใหญ่ อำเภอ เมืองภูเก็ต จังหวัด ภูเก็ต เมื่อวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๘ ระหว่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต โดย นายเรวัต อารีรอบ ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท กัปตันจินซื่อ เซอร์วิส จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ เมื่อวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๕๖ ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ ๐๘๓๕๕๕๖๐๑๓๑๗๑ ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดภูเก็ต กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๓๐๘/๔ ถนนเยาวราช ตำบล ตลาดใหญ่ อำเภอ เมืองภูเก็ต จังหวัด ภูเก็ต โดย นายอมรเทพ อธิพงศ์ถาวรผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดภูเก็ต กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ ภก.๐๓๐๔๒๖ ลงวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๗ แนนท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงาน โครงการจ้างเหมาบริการเก็บขนขยะภายในท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลองและท่าเทียบเรือสำราญกีฬาวาฬอ่าวฉลอง (ฉลองมารีน่า) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ณ ท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลองและท่าเทียบเรือสำราญกีฬาวาฬอ่าวฉลอง (ฉลองมารีน่า) ตำบล ฉลอง อำเภอ เมืองภูเก็ต จังหวัด ภูเก็ต ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดีเพื่อใช้ในการจ้างตามสัญญานี้

ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๒.๑ ผนวก ๑ ใบเสนอราคา จำนวน ๒ (สอง) หน้า

๒.๒ ผนวก ๒ ขอบเขตของงาน จำนวน ๖ (หก) หน้า

๒.๓ ผนวก ๓ เอกสารบริษัทฯ จำนวน ๓๒ (สามสิบสอง) หน้า :

๒.๔ ผนวก ๔ แบบฟอร์มตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ จำนวน (หนึ่ง) หน้า

๒.๕ ผนวก ๕ หลักประกันสัญญา จำนวน ๑ (หนึ่ง) หน้า



(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง/ผู้ซื้อ

(นายเรวัต อารีรอบ)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง/ผู้ขาย

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้ ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง หรือค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็น เงินสด เป็นจำนวนเงิน ๒๔,๕๘๔.๐๐ บาท (สองหมื่นสี่ พันห้าร้อยแปดสิบบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกัน การปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ ค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อ บริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร พัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำ ประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียุครอบคลุมความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้าง ตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบ ของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวัน ครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกัน ใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งนำมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้ รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้าง โดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้รับจ้าง พ้นจากข้อผูกพัน และความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๔ ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างจำนวนเงิน ๔๙๑,๖๖๖.๖๗ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นหนึ่งพัน หกร้อยหกสิบบาทหกสิบบาทหกสิบเจ็ดสตางค์) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๓๒,๑๖๕.๑๑ บาท (สามหมื่นสองพันหนึ่งร้อยหกสิบบาท สิบเอ็ดสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยกำหนดการจ่ายเงินเป็นงวดๆ ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน ๙๘,๓๓๓.๓๓ บาท (เก้าหมื่นแปดพันสามร้อยสามสิบบาทสามสิบสาม สตางค์) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน โครงการจ้างเหมาบริการเก็บขนขยะภายในท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลองและท่าเทียบเรือ สำราญกีฬาอ่าวฉลอง (ฉลองมารีน่า) เมื่อได้ดำเนินการส่งมอบงานงวดที่ ๑ ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๘

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงิน ๙๘,๓๓๓.๓๓ บาท (เก้าหมื่นแปดพันสามร้อยสามสิบบาทสามสิบสาม สตางค์) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน โครงการจ้างเหมาบริการเก็บขนขยะภายในท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลองและท่าเทียบเรือ สำราญกีฬาอ่าวฉลอง (ฉลองมารีน่า) เมื่อได้ดำเนินการส่งมอบงานงวดที่ ๒ ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๘

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง/ผู้ซื้อ

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง/ผู้ขาย

(นายเรวัต อารีรอบ)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

งวดที่ ๓ เป็นจำนวนเงิน ๙๘,๓๓๓.๓๓ บาท (เก้าหมื่นแปดพันสามร้อยสามสิบสามบาทสามสิบสามสตางค์) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน โครงการจ้างเหมาบริการเก็บขนขยะภายในท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลองและท่าเทียบเรือสำราญกีฬาวัดฉลอง (ฉลองมารีน่า) เมื่อได้ดำเนินการส่งมอบงานงวดที่ ๓ ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๘

งวดที่ ๔ เป็นจำนวนเงิน ๙๘,๓๓๓.๓๓ บาท (เก้าหมื่นแปดพันสามร้อยสามสิบสามบาทสามสิบสามสตางค์) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน โครงการจ้างเหมาบริการเก็บขนขยะภายในท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลองและท่าเทียบเรือสำราญกีฬาวัดฉลอง (ฉลองมารีน่า) เมื่อได้ดำเนินการส่งมอบงานงวดที่ ๔ ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๘

งวดที่ ๕ (งวดสุดท้าย) เป็นจำนวนเงิน ๙๘,๓๓๓.๓๕ บาท (เก้าหมื่นแปดพันสามร้อยสามสิบสามบาทสามสิบห้าสตางค์) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน โครงการจ้างเหมาบริการเก็บขนขยะภายในท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลองและท่าเทียบเรือสำราญกีฬาวัดฉลอง (ฉลองมารีน่า) เมื่อได้ดำเนินการส่งมอบงานงวดที่ ๕ ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘

ข้อ ๕. เงินค่าจ้างล่วงหน้า

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างเป็นจำนวนเงิน - บาท ซึ่งเท่ากับร้อยละ - ของราคาค่าจ้าง ตามสัญญาที่ระบุไว้ในข้อ ๔

เงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากที่ผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าเป็น - เต็มตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออกใบเสร็จรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า ตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้ และผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการใช้จ่ายและการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวนี้ ดังต่อไปนี้

๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญาเท่านั้น หากผู้รับจ้างใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้าในทางอื่น ผู้ว่าจ้างอาจจะเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อพิสูจน์ว่าได้เป็นไปตามข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่อาจแสดงหลักฐานดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้าง หรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๓ ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ ผู้ว่าจ้างจะหักคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าในแต่ละงวดเพื่อชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ - ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละงวดจนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบตามจำนวนเงินที่หักค่าจ้างล่วงหน้าจากผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างงวดสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๔ เงินจำนวนใดๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดใช้ความรับผิดต่างๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักชดใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้า

๕.๕ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้รับหลังจากหักชดใช้ในกรณีอื่นแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายคืนเงินจำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

๕.๖ ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้าง

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง/ผู้ซื้อ

(นายเรวัต อารีรอบ)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง/ผู้ขาย



ไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ แล้ว เว้นแต่ในกรณีดังต่อไปนี้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าบางส่วนให้แก่ผู้รับจ้างก่อนได้

(๑) กรณีผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้ฉบับเดียว หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในส่วนที่ผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้วนั้น โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าฉบับใหม่ที่มีมูลค่าเท่ากับเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลืออยู่มาวางให้แก่ผู้ว่าจ้าง

(๒) กรณีผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้หลายฉบับ ซึ่งแต่ละฉบับมีมูลค่าเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้ว่าจ้างจะต้องหักไว้ในแต่ละงวด หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดใดแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดนั้นได้

ข้อ ๖ กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๘ และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘ ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาดหรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปได้ด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

ข้อ ๗ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๖ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด - นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำไว้มิเรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไข ให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด - (-) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้าง ต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายด้วย

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดเชยค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องจากผู้ว่าจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง/ผู้ซื้อ

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง/ผู้ขาย

(นายเรวัต อารีรอบ)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

ปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๘ การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ข้อ ๙ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรืออันตรายใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัยก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือเปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบเพียงในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๗ เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญานี้ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก้ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

ข้อ ๑๐ การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลาที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดทั้งปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุ

(ลงชื่อ).....
(นายเรวัต อารีรอบ).....ผู้ว่าจ้าง/ผู้ซื้อ

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

(ลงชื่อ).....
.....ผู้รับจ้าง/ผู้ขาย



หรือยานยนต์ใดๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่นที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรรมสิทธิ์ประกันภัยดังกล่าวพร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

ข้อ ๑๑ การตรวจรับงานจ้าง

เมื่อผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับงานจ้างที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ว่าจ้างจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้รับจ้างนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่างานจ้างนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับงานจ้างปรากฏว่างานจ้างที่ผู้รับจ้างส่งมอบไม่ตรงตามสัญญา ผู้ว่าจ้างทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับงานจ้างนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้รับจ้างต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้รับจ้างจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบงานจ้างตามสัญญาหรือของดหรือลดค่าปรับไม่ได้

ข้อ ๑๒ รายละเอียดของงานจ้างคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในรายละเอียดของงานจ้างโดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่ารายละเอียดของงานจ้างนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อนไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้นจากผู้ว่าจ้าง หรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

ข้อ ๑๓ ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็น จำนวนเงินวันละ ๔๙๒.๐๐ บาท (สี่ร้อยเก้าสิบสองบาทถ้วน) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๔ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๔ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือผู้ว่าจ้างผู้อื่นมาทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จก็ได้ และในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา ซึ่งผู้ว่าจ้างจะเห็นว่าสมควร นอกจากนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวนเกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากจำนวนเงินประกันที่ผู้รับจ้างได้

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง/ผู้ซื้อ

(นายเรวัต อารีรอบ)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง/ผู้ขาย

ข้อ ๑๕ การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือ ที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

ข้อ ๑๖ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มิมีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้สละสิทธิเรียกร้อง ในการที่จะของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่ กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบดี อยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๑๗ การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศรวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเองหรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทยแล้ว แต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าให้นำลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ในการส่งหรือนำของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด



(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง/ผู้ซื้อ

(นายเรวัต อารีรอบ)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง/ผู้ขาย

ในการส่งมอบงานตามสัญญาให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้ หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ว่าจ้าง แต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริ้งงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ โดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ



(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายเรวัต อารีรอบ)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นายอมรเทพ อธิพงศ์ถาวร)

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางสาวทิพวรรณ ปลอดภัย)

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางสาววาสนา ทรงคุณ)

เลขที่โครงการ ๖๘๐๔๙๐๗๒๓๔๗

เลขคู่สัญญา ๖๘๐๔๒๔๐๐๕๖๑๒



องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต

ฉบับประจำเดือนมกราคมถึงมิถุนายน พ.ศ. 2568

ภาคผนวก ข-11

บันทึกปริมาณการจราจรและอุบัติเหตุ



บันทึกอุบัติเหตุทางบก ทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต

ประจำเดือน.....มกราคม..... พ.ศ.2568.....

วันที่	ไม่มี	มี	เวลาเกิดเหตุ	รายละเอียดเหตุการณ์	ผู้บันทึก
1	✓				หิรัญ หอมแก้ว
2	✓				หิรัญ หอมแก้ว
3	✓				หิรัญ หอมแก้ว
4	✓				หิรัญ หอมแก้ว
5	✓				หิรัญ หอมแก้ว
6	✓				หิรัญ หอมแก้ว
7	✓				หิรัญ หอมแก้ว
8	✓				หิรัญ หอมแก้ว
9	✓				หิรัญ หอมแก้ว
10	✓				หิรัญ หอมแก้ว
11	✓				หิรัญ หอมแก้ว
12	✓				หิรัญ หอมแก้ว
13		✓	20.22 น.	แจ้งว่ารถยนต์ที่จอดไว้บริเวณลานจอดรถมีร่องรอยถูก เฉี่ยวชน ไม่ทราบคู่กรณี	หิรัญ หอมแก้ว
14	✓				หิรัญ หอมแก้ว
15	✓				หิรัญ หอมแก้ว
16	✓				หิรัญ หอมแก้ว
17	✓				หิรัญ หอมแก้ว
18	✓				หิรัญ หอมแก้ว
19	✓				หิรัญ หอมแก้ว
20	✓				หิรัญ หอมแก้ว
21	✓				หิรัญ หอมแก้ว
22	✓				หิรัญ หอมแก้ว
23	✓				หิรัญ หอมแก้ว
24	✓				หิรัญ หอมแก้ว
25	✓				หิรัญ หอมแก้ว
26	✓				หิรัญ หอมแก้ว
27	✓				หิรัญ หอมแก้ว
28	✓				หิรัญ หอมแก้ว
29	✓				หิรัญ หอมแก้ว
30	✓				หิรัญ หอมแก้ว
31	✓				หิรัญ หอมแก้ว

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ

(นายสาทิพย์ บุญฤทธิ์)

วิศวกรสุขาภิบาลชำนาญการ



บันทึกอุบัติเหตุทางบก ทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต

ประจำเดือน.....กุมภาพันธ์..... พ.ศ.2568.....

วันที่	ไม่มี	มี	เวลาเกิดเหตุ	รายละเอียดเหตุการณ์	ผู้บันทึก
1	✓				หิรัญ หอมแก้ว
2	✓				หิรัญ หอมแก้ว
3		✓	20.04 น.	รถตู้รับส่งนักท่องเที่ยวทะเบียน 31-6423 ภก. เดินทางรถตู้รับส่ง รถยนต์เก๋งทะเบียน 5กต9571 กทม. บริเวณลานจอดรถ	หิรัญ หอมแก้ว
4	✓				หิรัญ หอมแก้ว
5		✓	18.48 น.	รถกระบะทะเบียน กท3698 กทม. เดินทางรถตู้รับส่ง นักท่องเที่ยวทะเบียน 31-3595 ภก. บริเวณลานจอดรถ	หิรัญ หอมแก้ว
6		✓	08.30 น.	รถตู้รับส่งนักท่องเที่ยวถูกไม้กั้นรถบริเวณทางขึ้นสะพาน ทำเทียบเรือดีเซลและขับฝ่าไม้กั้น ทำให้หลังคารถบุบ	หิรัญ หอมแก้ว
7	✓				หิรัญ หอมแก้ว
8	✓				หิรัญ หอมแก้ว
9	✓				หิรัญ หอมแก้ว
10	✓				หิรัญ หอมแก้ว
11	✓				หิรัญ หอมแก้ว
12	✓				หิรัญ หอมแก้ว
13	✓				หิรัญ หอมแก้ว
14	✓				หิรัญ หอมแก้ว
15	✓				หิรัญ หอมแก้ว
16	✓				หิรัญ หอมแก้ว
17	✓				หิรัญ หอมแก้ว
18	✓				หิรัญ หอมแก้ว
19	✓				หิรัญ หอมแก้ว
20	✓				หิรัญ หอมแก้ว
21	✓				หิรัญ หอมแก้ว
22	✓				หิรัญ หอมแก้ว
23	✓				หิรัญ หอมแก้ว
24	✓				หิรัญ หอมแก้ว
25	✓				หิรัญ หอมแก้ว
26		✓	11.59 น.	รถจักรยานยนต์พ่วงข้างชนส่งน้ำแข็งเที่ยวชนรถเก๋ง ทะเบียน 4ขท716 กทม. ขณะขับออกจากลานจอดรถ	หิรัญ หอมแก้ว
27	✓				หิรัญ หอมแก้ว
28	✓				หิรัญ หอมแก้ว

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ

(นายสาทิพย์ บุญฤทธิ์)

วิศวกรสุขาภิบาลชำนาญการ



บันทึกอุบัติเหตุทางบก ทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต

ประจำเดือน.....มีนาคม..... พ.ศ.2568.....

วันที่	ไม่มี	มี	เวลาเกิดเหตุ	รายละเอียดเหตุการณ์	ผู้บันทึก
1	✓				หิรัญ หอมแก้ว
2	✓				หิรัญ หอมแก้ว
3	✓				หิรัญ หอมแก้ว
4	✓				หิรัญ หอมแก้ว
5	✓				หิรัญ หอมแก้ว
6	✓				หิรัญ หอมแก้ว
7	✓				หิรัญ หอมแก้ว
8	✓				หิรัญ หอมแก้ว
9	✓				หิรัญ หอมแก้ว
10	✓				หิรัญ หอมแก้ว
11	✓				หิรัญ หอมแก้ว
12	✓				หิรัญ หอมแก้ว
13	✓				หิรัญ หอมแก้ว
14	✓				หิรัญ หอมแก้ว
15	✓				หิรัญ หอมแก้ว
16	✓				หิรัญ หอมแก้ว
17	✓				หิรัญ หอมแก้ว
18	✓				หิรัญ หอมแก้ว
19	✓				หิรัญ หอมแก้ว
20	✓				หิรัญ หอมแก้ว
21	✓				หิรัญ หอมแก้ว
22	✓				หิรัญ หอมแก้ว
23	✓				หิรัญ หอมแก้ว
24	✓				หิรัญ หอมแก้ว
25	✓				หิรัญ หอมแก้ว
26	✓				หิรัญ หอมแก้ว
27	✓				หิรัญ หอมแก้ว
28	✓				หิรัญ หอมแก้ว
29	✓				หิรัญ หอมแก้ว
30	✓				หิรัญ หอมแก้ว
31	✓				หิรัญ หอมแก้ว

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ

(นายสาทิพย์ บุญฤทธิ์)

วิศวกรสุขาภิบาลชำนาญการ



บันทึกอุบัติเหตุทางบก ท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต

ประจำเดือน.....เมษายน..... พ.ศ.2568.....

วันที่	ไม่มี	มี	เวลาเกิดเหตุ	รายละเอียดเหตุการณ์	ผู้บันทึก
1	✓				หิรัญ หอมแก้ว
2	✓				หิรัญ หอมแก้ว
3	✓				หิรัญ หอมแก้ว
4	✓				หิรัญ หอมแก้ว
5	✓				หิรัญ หอมแก้ว
6	✓				หิรัญ หอมแก้ว
7	✓				หิรัญ หอมแก้ว
8		✓	06.56 น.	เจ้าหน้าที่ รปภ. ขับรถมอเตอร์ไซด์ทะเบียน 1กส1070 ภก ชนคนที่มาเดินวิ่งออกกำลังกายบนสะพานท่าเทียบเรือ	หิรัญ หอมแก้ว
9	✓				หิรัญ หอมแก้ว
10	✓				หิรัญ หอมแก้ว
11	✓				หิรัญ หอมแก้ว
12	✓				หิรัญ หอมแก้ว
13	✓				หิรัญ หอมแก้ว
14	✓				หิรัญ หอมแก้ว
15	✓				หิรัญ หอมแก้ว
16	✓				หิรัญ หอมแก้ว
17	✓				หิรัญ หอมแก้ว
18		✓	16.10 น.	รถตู้รับส่งนักท่องเที่ยวเขี่ยวชนรถยนต์เก๋งของ นักท่องเที่ยว ที่จอดไว้บริเวณลานจอดรถ	หิรัญ หอมแก้ว
19	✓				หิรัญ หอมแก้ว
20	✓				หิรัญ หอมแก้ว
21	✓				หิรัญ หอมแก้ว
22	✓				หิรัญ หอมแก้ว
23	✓				หิรัญ หอมแก้ว
24	✓				หิรัญ หอมแก้ว
25	✓				หิรัญ หอมแก้ว
26	✓				หิรัญ หอมแก้ว
27	✓				หิรัญ หอมแก้ว
28	✓				หิรัญ หอมแก้ว
29	✓				หิรัญ หอมแก้ว
30	✓				หิรัญ หอมแก้ว

ลงชื่อ.....
(นายสาทิพย์ บุญเท่ง)

วิศวกรสุขาภิบาลชำนาญการ



บันทึกอุบัติเหตุทางบก ท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต

ประจำเดือน.....พฤษภาคม..... พ.ศ.2568.....

วันที่	ไม่มี	มี	เวลาเกิดเหตุ	รายละเอียดเหตุการณ์	ผู้บันทึก
1	✓				หิรัญ หอมแก้ว
2	✓				หิรัญ หอมแก้ว
3	✓				หิรัญ หอมแก้ว
4	✓				หิรัญ หอมแก้ว
5	✓				หิรัญ หอมแก้ว
6	✓				หิรัญ หอมแก้ว
7	✓				หิรัญ หอมแก้ว
8	✓				หิรัญ หอมแก้ว
9	✓				หิรัญ หอมแก้ว
10	✓				หิรัญ หอมแก้ว
11	✓				หิรัญ หอมแก้ว
12	✓				หิรัญ หอมแก้ว
13	✓				หิรัญ หอมแก้ว
14	✓				หิรัญ หอมแก้ว
15	✓				หิรัญ หอมแก้ว
16	✓				หิรัญ หอมแก้ว
17	✓				หิรัญ หอมแก้ว
18	✓				หิรัญ หอมแก้ว
19	✓				หิรัญ หอมแก้ว
20	✓				หิรัญ หอมแก้ว
21	✓				หิรัญ หอมแก้ว
22	✓				หิรัญ หอมแก้ว
23	✓				หิรัญ หอมแก้ว
24	✓				หิรัญ หอมแก้ว
25	✓				หิรัญ หอมแก้ว
26	✓				หิรัญ หอมแก้ว
27	✓				หิรัญ หอมแก้ว
28	✓				หิรัญ หอมแก้ว
29	✓				หิรัญ หอมแก้ว
30	✓				หิรัญ หอมแก้ว
31	✓				หิรัญ หอมแก้ว

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ

(นายสาทิตย์ บุญฤทธิ์)

วิศวกรสุขาภิบาลชำนาญการ



บันทึกอุบัติเหตุทางบก ท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต

ประจำเดือน.....มิถุนายน..... พ.ศ.2568.....

วันที่	ไม่มี	มี	เวลาเกิดเหตุ	รายละเอียดเหตุการณ์	ผู้บันทึก
1	✓				หิรัญ หอมแก้ว
2	✓				หิรัญ หอมแก้ว
3	✓				หิรัญ หอมแก้ว
4	✓				หิรัญ หอมแก้ว
5	✓				หิรัญ หอมแก้ว
6	✓				หิรัญ หอมแก้ว
7	✓				หิรัญ หอมแก้ว
8	✓				หิรัญ หอมแก้ว
9	✓				หิรัญ หอมแก้ว
10	✓				หิรัญ หอมแก้ว
11	✓				หิรัญ หอมแก้ว
12	✓				หิรัญ หอมแก้ว
13	✓				หิรัญ หอมแก้ว
14	✓				หิรัญ หอมแก้ว
15	✓				หิรัญ หอมแก้ว
16	✓				หิรัญ หอมแก้ว
17	✓				หิรัญ หอมแก้ว
18	✓				หิรัญ หอมแก้ว
19	✓				หิรัญ หอมแก้ว
20	✓				หิรัญ หอมแก้ว
21	✓				หิรัญ หอมแก้ว
22	✓				หิรัญ หอมแก้ว
23	✓				หิรัญ หอมแก้ว
24	✓				หิรัญ หอมแก้ว
25	✓				หิรัญ หอมแก้ว
26	✓				หิรัญ หอมแก้ว
27	✓				หิรัญ หอมแก้ว
28	✓				หิรัญ หอมแก้ว
29	✓				หิรัญ หอมแก้ว
30	✓				หิรัญ หอมแก้ว

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ

(นายสาทิตย์ บุญฤทธิ)

วิศวกรสุขาภิบาลชำนาญการ

บันทึกสถิติอุบัติเหตุทางบก

โครงการทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

ระหว่างเดือน มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

เลขที่	วันที่	ประเภทของอุบัติเหตุ	รายละเอียด	วิธีการป้องกันและแก้ไข	หมายเหตุ
1	13 ม.ค. 68	รถยนต์ถูกเฉี่ยวชนกัน	20.22 น. เจ้าของรถยนต์เก๋งหมายเลขทะเบียน 4 ขง8712 กทม. แจ้งว่ารถยนต์ที่จอดไว้บริเวณลานจอดรถมีร่องรอยถูกเฉี่ยวชน ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	ตรวจสอบกล้องวงจรปิด	
2	3 ก.พ. 68	รถยนต์เฉี่ยวชนกัน	20.04 น. รถตู้รับส่งนักท่องเที่ยวหมายเลขทะเบียน 31-6423 ภูเก็ต เฉี่ยวชนรถยนต์เก๋งหมายเลขทะเบียน 5กถ9571 กทม. บริเวณลานจอดรถ ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	แจ้งกำจัดไปยังเจ้าหน้าที่ รปภ. บริเวณลานจอดรถให้อำนวยความสะดวกจราจรให้แก่รถท่องเที่ยวโดยเฉพาะช่วงเวลากลางคืนซึ่งมีความสว่างน้อย	
3	5 ก.พ. 68	รถยนต์เฉี่ยวชนกัน	18.48 น. รถกระบะหมายเลขทะเบียน กท3698 กทม. เฉี่ยวชนรถตู้รับส่งนักท่องเที่ยวหมายเลขทะเบียน 31-3595 ภูเก็ต บริเวณลานจอดรถ ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	แจ้งกำจัดไปยังเจ้าหน้าที่ รปภ. บริเวณลานจอดรถให้อำนวยความสะดวกจราจรให้แก่รถท่องเที่ยวโดยเฉพาะช่วงเวลากลางคืนซึ่งมีความสว่างน้อย	
4	6 ก.พ. 68	ไม้กั้นติดรถตู้รับส่งนักท่องเที่ยว	08.30 น. รถตู้รับส่งนักท่องเที่ยวตู้ไม้กั้นรถบริเวณทางขึ้นสะพานทำเทียบเรือตีขณะขับผ่านไม้กั้น ทำให้รถตู้ได้รับความเสียหายบริเวณหลัง ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	ติดตั้งยางลูกระนาดชะลอรถยนต์บริเวณหน้าไม้กั้นเพื่อให้รถชะลอความเร็วก่อนถึงไม้กั้นรถ	
5	26 ก.พ. 68	รถจักรยานยนต์พุ่งข้างเฉี่ยวชนรถยนต์	11.59 น. รถจักรยานยนต์พุ่งข้างชนส่งน้ำแข็งเฉี่ยวชนรถเก๋งหมายเลขทะเบียน 4ขท716 กทม. ขณะขับออกจากลานจอดรถ คนขับรถจักรยานยนต์บาดเจ็บเล็กน้อย 1 ราย	แจ้งกำจัดไปยังเจ้าหน้าที่ รปภ. บริเวณลานจอดรถให้อำนวยความสะดวกจราจรให้แก่รถท่องเที่ยวขณะจอดและออกจากลานจอดรถเข้าสู่ถนนหลัก	
6	8 เม.ษ. 68	รถจักรยานยนต์เฉี่ยวชนคน	06.56 น. เจ้าหน้าที่ รปภ. ขับรถมอเตอร์ไซด์หมายเลขทะเบียน 1กถ1070 ภูเก็ต ชนคนที่มาเดิน	ประสานศูนย์ช่วยเหลือนักท่องเที่ยวทำเทียบเรืออ่าวฉลองนำส่งผู้ได้รับบาดเจ็บ 1 รายส่ง	

บันทึกสถิติอุบัติเหตุทางบก
โครงการทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต
ระหว่างเดือน มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

เลขที่	วันที่	ประเภทของอุบัติเหตุ	รายละเอียด	วิธีการป้องกันและแก้ไข	หมายเหตุ
			วิ่งออกกำลังกายบนสะพานทำเทียบเรือ มีผู้ได้รับบาดเจ็บ 2 ราย	โรงพยาบาล และแจ้งไปยังบริษัทรปภ.ให้อบรมพนักงานในการขับรถบนสะพานให้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม.	
7	18 เม.ย. 68	รถยนต์เฉี่ยวชนกัน	16.10 น. รถตู้รับส่งนักท่องเที่ยวชนรถยนต์เก๋งของนักท่องเที่ยวที่จอดไว้บริเวณลานจอดรถ ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	แจ้งกำจัดไปยังเจ้าหน้าที่ รปภ. บริเวณลานจอดรถให้อำนวยความสะดวกจราจรให้แก่รถท่องเที่ยวขณะจอดและออกจากลานจอดรถเข้าสู่ถนนหลัก	



บันทึกอุบัติเหตุทางน้ำ ท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต

ประจำเดือน.....มกราคม..... พ.ศ.2568.....

วันที่	ไม่มี	มี	เวลาเกิดเหตุ	รายละเอียดเหตุการณ์	ผู้บันทึก
1	✓				หิรัญ หอมแก้ว
2	✓				หิรัญ หอมแก้ว
3	✓				หิรัญ หอมแก้ว
4	✓				หิรัญ หอมแก้ว
5	✓				หิรัญ หอมแก้ว
6	✓				หิรัญ หอมแก้ว
7	✓				หิรัญ หอมแก้ว
8	✓				หิรัญ หอมแก้ว
9	✓				หิรัญ หอมแก้ว
10	✓				หิรัญ หอมแก้ว
11	✓				หิรัญ หอมแก้ว
12	✓				หิรัญ หอมแก้ว
13	✓				หิรัญ หอมแก้ว
14	✓				หิรัญ หอมแก้ว
15	✓				หิรัญ หอมแก้ว
16	✓				หิรัญ หอมแก้ว
17	✓				หิรัญ หอมแก้ว
18	✓				หิรัญ หอมแก้ว
19	✓				หิรัญ หอมแก้ว
20	✓				หิรัญ หอมแก้ว
21	✓				หิรัญ หอมแก้ว
22	✓				หิรัญ หอมแก้ว
23	✓				หิรัญ หอมแก้ว
24	✓				หิรัญ หอมแก้ว
25	✓				หิรัญ หอมแก้ว
26	✓				หิรัญ หอมแก้ว
27	✓				หิรัญ หอมแก้ว
28	✓				หิรัญ หอมแก้ว
29	✓				หิรัญ หอมแก้ว
30	✓				หิรัญ หอมแก้ว
31	✓				หิรัญ หอมแก้ว

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ
(นายสาทิตย์ บุญฤทธิ์)
วิศวกรสุขาภิบาลชำนาญการ



บันทึกอุบัติเหตุทางน้ำ ท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต

ประจำเดือน.....กุมภาพันธ์..... พ.ศ.2568.....

วันที่	ไม่มี	มี	เวลาเกิดเหตุ	รายละเอียดเหตุการณ์	ผู้บันทึก
1	✓				หิรัญ หอมแก้ว
2	✓				หิรัญ หอมแก้ว
3	✓				หิรัญ หอมแก้ว
4	✓				หิรัญ หอมแก้ว
5	✓				หิรัญ หอมแก้ว
6	✓				หิรัญ หอมแก้ว
7	✓				หิรัญ หอมแก้ว
8	✓				หิรัญ หอมแก้ว
9	✓				หิรัญ หอมแก้ว
10	✓				หิรัญ หอมแก้ว
11	✓				หิรัญ หอมแก้ว
12	✓				หิรัญ หอมแก้ว
13	✓				หิรัญ หอมแก้ว
14	✓				หิรัญ หอมแก้ว
15	✓				หิรัญ หอมแก้ว
16	✓				หิรัญ หอมแก้ว
17	✓				หิรัญ หอมแก้ว
18	✓				หิรัญ หอมแก้ว
19	✓				หิรัญ หอมแก้ว
20	✓				หิรัญ หอมแก้ว
21	✓				หิรัญ หอมแก้ว
22	✓				หิรัญ หอมแก้ว
23	✓				หิรัญ หอมแก้ว
24	✓				หิรัญ หอมแก้ว
25	✓				หิรัญ หอมแก้ว
26	✓				หิรัญ หอมแก้ว
27	✓				หิรัญ หอมแก้ว
28	✓				หิรัญ หอมแก้ว

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ

(นายสาทิพย์ บุญฤทธิ์)

วิศวกรสุขาภิบาลชำนาญการ



บันทึกอุบัติเหตุทางน้ำ ท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต

ประจำเดือน.....มีนาคม..... พ.ศ.2568.....

วันที่	ไม่มี	มี	เวลาเกิดเหตุ	รายละเอียดเหตุการณ์	ผู้บันทึก
1	✓				หิรัญ หอมแก้ว
2	✓				หิรัญ หอมแก้ว
3	✓				หิรัญ หอมแก้ว
4	✓				หิรัญ หอมแก้ว
5	✓				หิรัญ หอมแก้ว
6	✓				หิรัญ หอมแก้ว
7	✓				หิรัญ หอมแก้ว
8	✓				หิรัญ หอมแก้ว
9	✓				หิรัญ หอมแก้ว
10	✓				หิรัญ หอมแก้ว
11	✓				หิรัญ หอมแก้ว
12	✓				หิรัญ หอมแก้ว
13	✓				หิรัญ หอมแก้ว
14	✓				หิรัญ หอมแก้ว
15	✓				หิรัญ หอมแก้ว
16	✓				หิรัญ หอมแก้ว
17	✓				หิรัญ หอมแก้ว
18	✓				หิรัญ หอมแก้ว
19	✓				หิรัญ หอมแก้ว
20	✓				หิรัญ หอมแก้ว
21	✓				หิรัญ หอมแก้ว
22	✓				หิรัญ หอมแก้ว
23	✓				หิรัญ หอมแก้ว
24	✓				หิรัญ หอมแก้ว
25	✓				หิรัญ หอมแก้ว
26	✓				หิรัญ หอมแก้ว
27	✓				หิรัญ หอมแก้ว
28	✓				หิรัญ หอมแก้ว
29	✓				หิรัญ หอมแก้ว
30	✓				หิรัญ หอมแก้ว
31	✓				หิรัญ หอมแก้ว

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ

(นายสาทิพย์ บุญฤทธิ์)
วิศวกรสุขาภิบาลชำนาญการ



บันทึกอุบัติเหตุทางน้ำ ท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต

ประจำเดือน.....เมษายน..... พ.ศ.2568.....

วันที่	ไม่มี	มี	เวลาเกิดเหตุ	รายละเอียดเหตุการณ์	ผู้บันทึก
1	✓				หิรัญ หอมแก้ว
2	✓				หิรัญ หอมแก้ว
3	✓				หิรัญ หอมแก้ว
4	✓				หิรัญ หอมแก้ว
5	✓				หิรัญ หอมแก้ว
6	✓				หิรัญ หอมแก้ว
7	✓				หิรัญ หอมแก้ว
8	✓				หิรัญ หอมแก้ว
9	✓				หิรัญ หอมแก้ว
10	✓				หิรัญ หอมแก้ว
11		✓	19.15 น.	นักท่องเที่ยวลื่นล้มบริเวณสะพานทางเชื่อมลงโป๊ะเทียบเรือประตู่ 5 หลังมีฝนตก ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 ราย	หิรัญ หอมแก้ว
12	✓				หิรัญ หอมแก้ว
13	✓				หิรัญ หอมแก้ว
14	✓				หิรัญ หอมแก้ว
15	✓				หิรัญ หอมแก้ว
16	✓				หิรัญ หอมแก้ว
17	✓				หิรัญ หอมแก้ว
18	✓				หิรัญ หอมแก้ว
19	✓				หิรัญ หอมแก้ว
20	✓				หิรัญ หอมแก้ว
21	✓				หิรัญ หอมแก้ว
22	✓				หิรัญ หอมแก้ว
23	✓				หิรัญ หอมแก้ว
24	✓				หิรัญ หอมแก้ว
25	✓				หิรัญ หอมแก้ว
26	✓				หิรัญ หอมแก้ว
27	✓				หิรัญ หอมแก้ว
28	✓				หิรัญ หอมแก้ว
29	✓				หิรัญ หอมแก้ว
30	✓				หิรัญ หอมแก้ว

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ

(นายสาทิตย์ บุญฤทธิ์)
วิศวกรสุขาภิบาลชำนาญการ



บันทึกอุบัติเหตุทางน้ำ ท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต

ประจำเดือน.....พฤษภาคม..... พ.ศ.2568.....

วันที่	ไม่มี	มี	เวลาเกิดเหตุ	รายละเอียดเหตุการณ์	ผู้บันทึก
1	✓				หิรัญ หอมแก้ว
2	✓				หิรัญ หอมแก้ว
3	✓				หิรัญ หอมแก้ว
4	✓				หิรัญ หอมแก้ว
5	✓				หิรัญ หอมแก้ว
6	✓				หิรัญ หอมแก้ว
7	✓				หิรัญ หอมแก้ว
8	✓				หิรัญ หอมแก้ว
9	✓				หิรัญ หอมแก้ว
10	✓				หิรัญ หอมแก้ว
11	✓				หิรัญ หอมแก้ว
12	✓				หิรัญ หอมแก้ว
13	✓				หิรัญ หอมแก้ว
14	✓				หิรัญ หอมแก้ว
15	✓				หิรัญ หอมแก้ว
16	✓				หิรัญ หอมแก้ว
17	✓				หิรัญ หอมแก้ว
18	✓				หิรัญ หอมแก้ว
19	✓				หิรัญ หอมแก้ว
20	✓				หิรัญ หอมแก้ว
21	✓				หิรัญ หอมแก้ว
22	✓				หิรัญ หอมแก้ว
23	✓				หิรัญ หอมแก้ว
24	✓				หิรัญ หอมแก้ว
25	✓				หิรัญ หอมแก้ว
26	✓				หิรัญ หอมแก้ว
27	✓				หิรัญ หอมแก้ว
28	✓				หิรัญ หอมแก้ว
29	✓				หิรัญ หอมแก้ว
30	✓				หิรัญ หอมแก้ว
31	✓				หิรัญ หอมแก้ว

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ

(นายสาทิตย์ บุญฤทธิ) \\
วิศวกรสุขาภิบาลชำนาญการ



บันทึกอุบัติเหตุทางน้ำ ท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต

ประจำเดือน.....มิถุนายน..... พ.ศ.2568.....

วันที่	ไม่มี	มี	เวลาเกิดเหตุ	รายละเอียดเหตุการณ์	ผู้บันทึก
1	✓				หิรัญ หอมแก้ว
2	✓				หิรัญ หอมแก้ว
3	✓				หิรัญ หอมแก้ว
4		✓	19.30 น.	นักท่องเที่ยวสิ้นสัมบริเวณสะพานทางเชื่อมลงโป๊ะเทียบเรือประตู 2 หลังมีฝนตก ได้รับบาดเจ็บจมน้ำกระแทกพื้น 1 ราย	หิรัญ หอมแก้ว
5	✓				หิรัญ หอมแก้ว
6	✓				หิรัญ หอมแก้ว
7	✓				หิรัญ หอมแก้ว
8	✓				หิรัญ หอมแก้ว
9	✓				หิรัญ หอมแก้ว
10	✓				หิรัญ หอมแก้ว
11	✓				หิรัญ หอมแก้ว
12	✓				หิรัญ หอมแก้ว
13	✓				หิรัญ หอมแก้ว
14	✓				หิรัญ หอมแก้ว
15	✓				หิรัญ หอมแก้ว
16	✓				หิรัญ หอมแก้ว
17	✓				หิรัญ หอมแก้ว
18	✓				หิรัญ หอมแก้ว
19	✓				หิรัญ หอมแก้ว
20	✓				หิรัญ หอมแก้ว
21	✓				หิรัญ หอมแก้ว
22	✓				หิรัญ หอมแก้ว
23	✓				หิรัญ หอมแก้ว
24	✓				หิรัญ หอมแก้ว
25	✓				หิรัญ หอมแก้ว
26	✓				หิรัญ หอมแก้ว
27	✓				หิรัญ หอมแก้ว
28	✓				หิรัญ หอมแก้ว
29	✓				หิรัญ หอมแก้ว
30	✓				หิรัญ หอมแก้ว

ลงชื่อ.....*Nirun*.....ผู้ตรวจสอบ
(นายสาทิพย์ บุญฤทธิ์)
วิศวกรสุขาภิบาลชำนาญการ

บันทึกสถิติอุบัติเหตุทางน้ำ
โครงการทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต
ระหว่างเดือน มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

เลขที่	วันที่	ประเภทของอุบัติเหตุ	รายละเอียด	วิธีการป้องกันและแก้ไข	หมายเหตุ
1	11 เม.ย. 68	นักท่องเที่ยวลื่นล้ม	19.15 น. นักท่องเที่ยวลื่นล้มบริเวณสะพานทางเชื่อมลงโป๊ะเทียบเรือประตู่ 5 หลังมีฝนตก ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 ราย	ติดตั้งแผ่นยางกันลื่นและเทพก้นลื่นบริเวณทางลาด และเพิ่มป้ายเตือนนักท่องเที่ยวให้ระมัดระวังพื้นลื่น	-
2	4 มิ.ย. 68	นักท่องเที่ยวลื่นล้ม	19.30 น. นักท่องเที่ยวลื่นล้มบริเวณสะพานทางเชื่อมลงโป๊ะเทียบเรือประตู่ 2 หลังมีฝนตก ได้รับบาดเจ็บจมน้ำกระดูกแตก พื้น 1 ราย	ติดตั้งเทพก้นลื่นบริเวณพื้นทางลาดและจุดเสี่ยงที่พื้นลื่น	-



องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

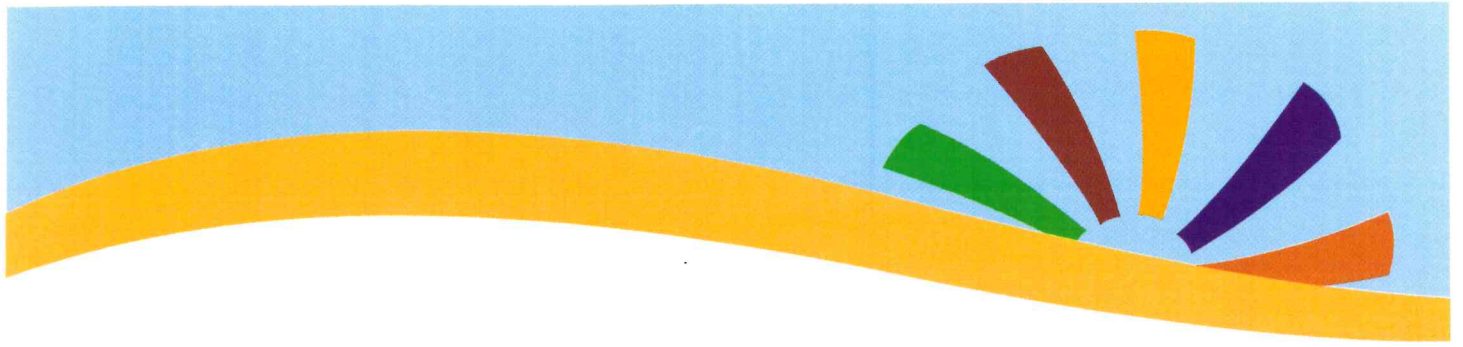
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต

ฉบับประจำเดือนมกราคมถึงมิถุนายน พ.ศ. 2568

ภาคผนวก ข-12

รายงานการสำรวจลักษณะพื้นฐานของชายหาด
และกระแสน้ำ ทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง
จังหวัดภูเก็ต



รายงานการสำรวจลักษณะพื้นฐานของชายหาดและกระแสน้ำ ท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต



ศูนย์วิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม ม.อ. ภูเก็ต

คณะเทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตภูเก็ต

เลขที่ ๘๐ หมู่ ๑ ถ.วิชิตสงคราม ต.กะทู้ อ.กะทู้ จ.ภูเก็ต ๘๓๑๒๐

E-mail: psu_envilab@phuket.psu.ac.th

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ๐๙๙๔๐๐๐๕๘๐๘๖๐

รายงานการสำรวจลักษณะพื้นฐานของชายหาดและกระแสน้ำ ท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต

1. บทนำ

ตามที่บริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด ได้ว่าจ้างทีมนักวิจัยของคณะเทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม ในการสำรวจการสำรวจลักษณะพื้นฐานของชายหาดและกระแสน้ำ ท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต ซึ่งทางทีมนักวิจัยของคณะฯ ได้ดำเนินการสำรวจลักษณะพื้นฐานของชายหาดและกระแสน้ำในท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต ในวันที่ 9-10 กรกฎาคม พ.ศ. 2564 โดยรายละเอียดมีดังต่อไปนี้

2. วัตถุประสงค์

- 1) เพื่อสำรวจลักษณะพื้นฐานของชายหาดบริเวณท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต
- 2) เพื่อสำรวจและศึกษากระแสน้ำบริเวณท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต

3. ขอบเขตการดำเนินงาน

การสำรวจลักษณะพื้นฐานของชายหาดและกระแสน้ำบริเวณท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต ได้ดำเนินการสำรวจในวันที่ 9-10 กรกฎาคม พ.ศ. 2564 โดยมีขอบเขตพื้นที่ดำเนินการดัง รูปที่ 1 และ รูปที่ 2 และรายละเอียดของการสำรวจดัง ตารางที่ 1

ตารางที่ 1 ขอบเขตการสำรวจลักษณะพื้นฐานของชายหาดและกระแสน้ำ ท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต

ปัจจัย	รายละเอียด	พื้นที่ดำเนินการ
สำรวจลักษณะพื้นฐานของชายหาด		
1. การเปลี่ยนแปลงชายฝั่ง	1.1 สำรวจลักษณะพื้นฐานของชายหาด (Beach Profile)	หมู่ตหลักฐาน 8 สถานี ดังนี้ – จท. A (864512.709 N; 428173.946 E) – จท. A-1 (864521.139 N; 428156.687 E) – ATT 2 (864184.872 N; 428082.289 E) – ATT 2B (864213.165 N; 427992.083 E) – ATT 4 (863949.780 N; 428014.596 E) – ATT 4B (863960.279 N; 427992.928 E) – ผจท. 008 (865029.781 N; 428573.675 E) – จท. 8-1 (864778.457 N; 428315.350 E)

ปัจจัย	รายละเอียด	พื้นที่ดำเนินการ
สำรวจกระแสน้ำ		
2. การสำรวจ กระแสน้ำ	2.1 ทิศทางและความเร็วของกระแสน้ำ ผิวหน้า (ทุกๆ 5-10 นาที) ตลอด 24 ชม. ให้ครบทั้งช่วงน้ำขึ้น-น้ำลง)	- ทำเทียบเรือท้องเกี่ยวอ่าวฉลอง



รูปที่ 1 ตำแหน่งหมุดหลักฐานและแนวสำรวจลักษณะสันฐานของชายฝั่ง



รูปที่ 2 ตำแหน่งตรวจวัดกระแสน้ำ

4. วิธีการสำรวจ

4.1 การสำรวจลักษณะสัณฐานของชายฝั่ง

การสำรวจลักษณะสัณฐานของชายฝั่ง เพื่อสร้างภาพตัดขวางชายหาด (Beach Profile) ตามตำแหน่งหมดหลักฐานตามแนวชายฝั่งท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จำนวน 4 แนว (รูปที่ 1) โดยใช้กล้องประมวลผลรวม (Total Station) ตั้งอยู่ตรงหมดหลักฐานบริเวณแนวชายฝั่ง ดำเนินการสำรวจภาพตัดขวางชายหาดลงไปในทะเลในระยะทุกๆ 10 เมตร ตลอดระยะทาง 100 เมตร นำข้อมูลที่ได้มาประมวลผลเพื่อจัดทำเป็นภาพหน้าตัดขวางของชายหาด

4.2 การสำรวจกระแสน้ำ

การสำรวจกระแสน้ำในท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จะใช้เครื่องมือ Handheld 2-D EM current meter with temperature and depth sensor (Model: AEM213-D, JFE Advantech co., ltd.) เพื่อวัดทิศทางและความเร็วของกระแสน้ำ โดยเครื่องมือดังกล่าวจะถูกติดตั้งบนเรือที่ถูกดึงด้วยสมอเรือทั้ง 2 ด้านเพื่อไม่ให้เกิดการเคลื่อนที่ของตำแหน่งเรือ

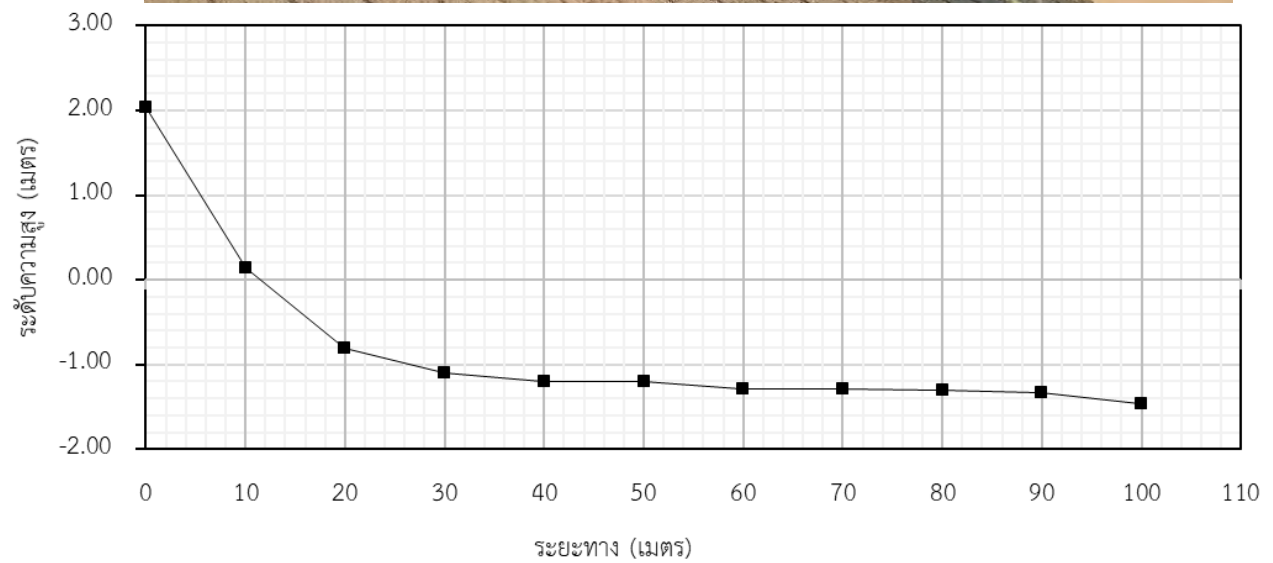
การตรวจวัดกระแสน้ำจะถูกตั้งโปรแกรมให้ตรวจวัดทุกๆ 5 นาที ตลอด 24 ชั่วโมงเพื่อให้ครบรอบคบน้ำขึ้น-น้ำลง โดยมีพิกัดตำแหน่งตรวจวัดกระแสน้ำที่ 864407 N และ 428653 E (รูปที่ 2)

5. ผลการสำรวจ

5.1 การสำรวจลักษณะพื้นฐานของชายฝั่ง (Beach Profile)

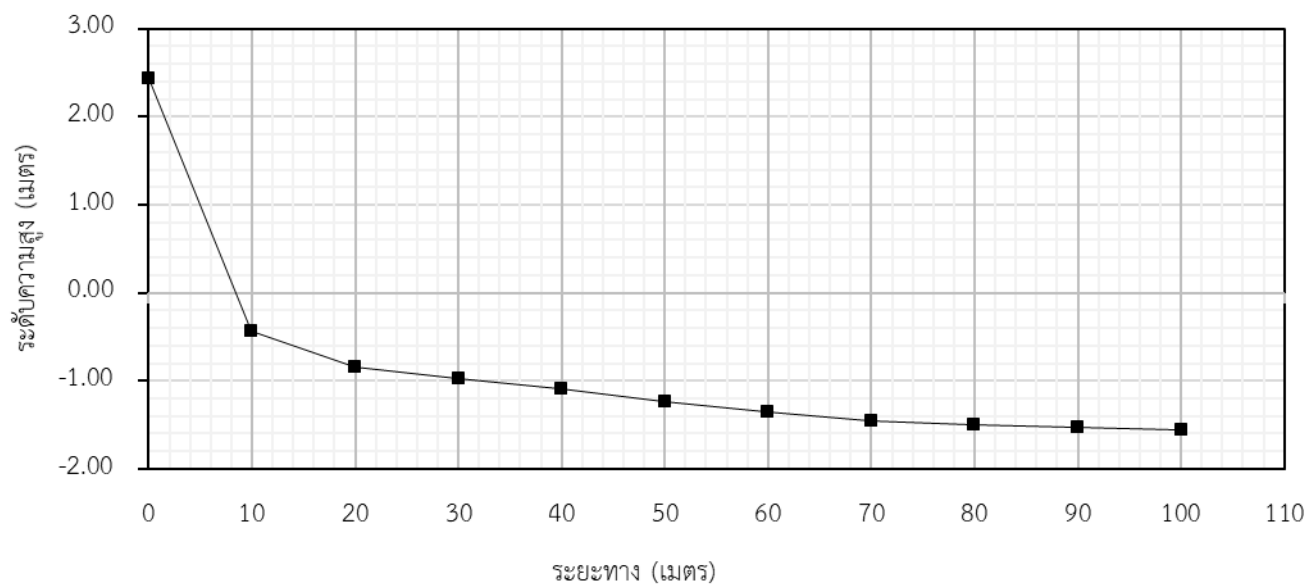
การสำรวจลักษณะพื้นฐานของชายฝั่ง (Beach Profile) ทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง ได้ดำเนินการเริ่มสำรวจข้อมูลในวันที่ 9-10 กรกฎาคม พ.ศ. 2564 พบว่าตะกอนบริเวณอ่าวฉลองประกอบด้วยทรายและหาดโคลน มีลักษณะต้นเนิน การสำรวจลักษณะพื้นฐานของชายหาดตามแนวหมวดหลักฐานที่กำหนดไว้บริเวณแนวชายหาด จำนวน 4 คู่ (ภาคผนวก ก) และรูปการสำรวจดังแสดงไว้ในภาคผนวก ข ผลการสำรวจรายละเอียดดังนี้

(1) แนวสำรวจที่ 1 (หมวด จท. A - จท. A-1) อยู่บริเวณทางทิศเหนือของท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง ใกล้กับโรงแรม Arch39 Beach Front Phuket (รูปที่ 3) บริเวณสันหาดมีการสร้างแนวเขื่อนป้องกันการกัดเซาะ มีระดับความสูงของสันหาดประมาณ 2.032 เมตร (รทก.) หาดประกอบด้วยหาดทรายและหาดโคลน ระยะ 10-30 เมตร มีความลาดชันมาก และระยะ 30-100 เมตร ชายหาดมีความลาดชันน้อย



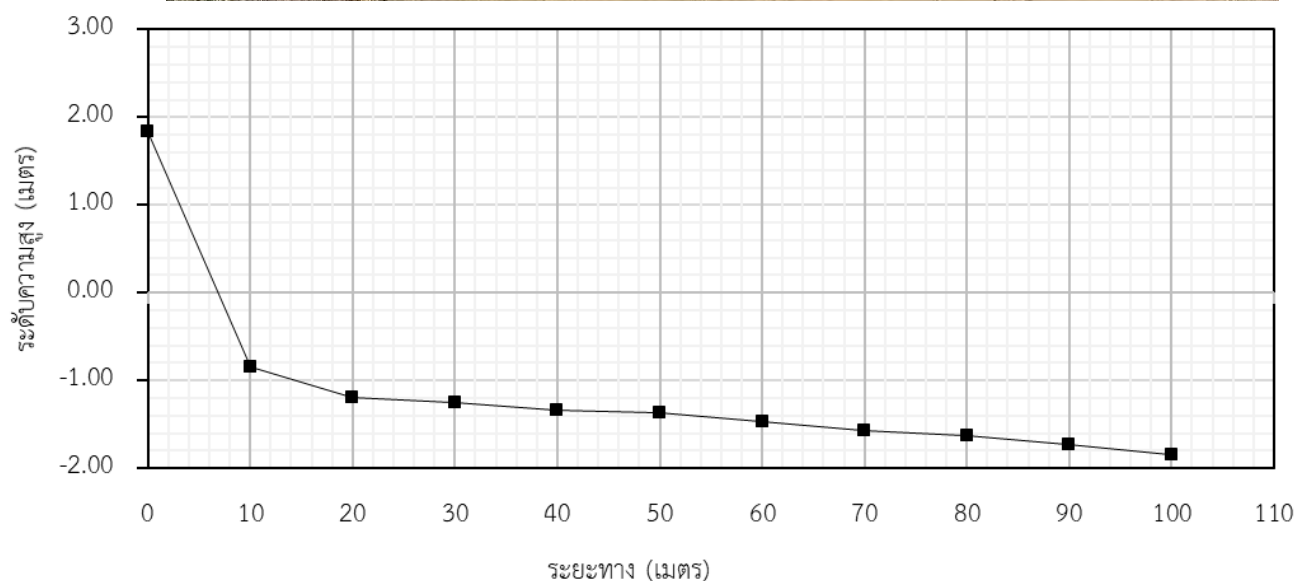
รูปที่ 3 ภาพตัดขวางชายหาด บริเวณแนวสำรวจที่ 1 (หมู่ต จท. A - จท. A-1)

(2) แนวสำรวจที่ 2 (หมุด ATT2 – ATT 2B) อยู่บริเวณท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง (รูปที่ 4) พบว่า บริเวณสันหาดมีการสร้างแนวเขื่อนป้องกันการกัดเซาะ มีระดับความสูงของสันหาดประมาณ 2.435 เมตร (รทก.) หาดประกอบด้วยหาดทรายและหาดโคลน ระยะ 10-70 เมตร ชายหาดมีความลาดชันมาก และระยะ 70-100 เมตร ชายหาดมีความลาดชันน้อย



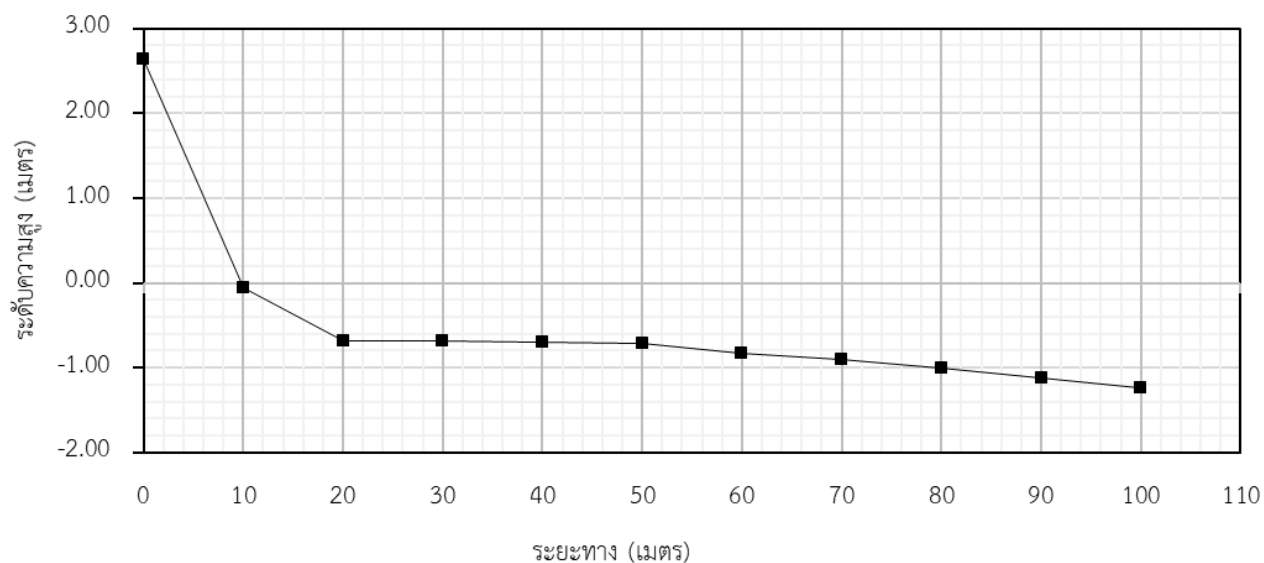
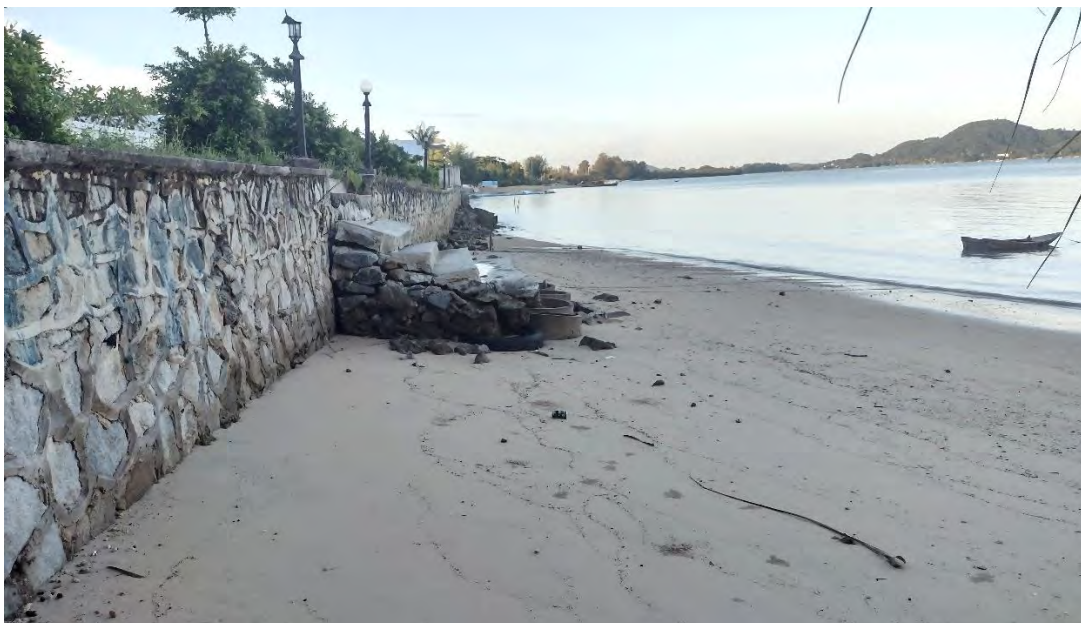
รูปที่ 4 ภาพตัดขวางชายหาด บริเวณแนวสำรวจที่ 2 (หมุด ATT2 – ATT 2B)

(3) แนวสำรวจที่ 3 (หมุด ATT4 – ATT 4B) อยู่บริเวณทิศใต้ของท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง บริเวณเขื่อนกันดินร้าน WINE bar 2 (รูปที่ 5) พบว่าบริเวณสันหาดมีระดับความสูงประมาณ 1.835 เมตร (รทก.) หาดประกอบด้วยหาดทรายและหาดโคลน ชายหาดมีความลาดชันน้อย



รูปที่ 5 ภาพตัดขวางชายหาด บริเวณแนวสำรวจที่ 3 (หมุด ATT4 – ATT 4B)

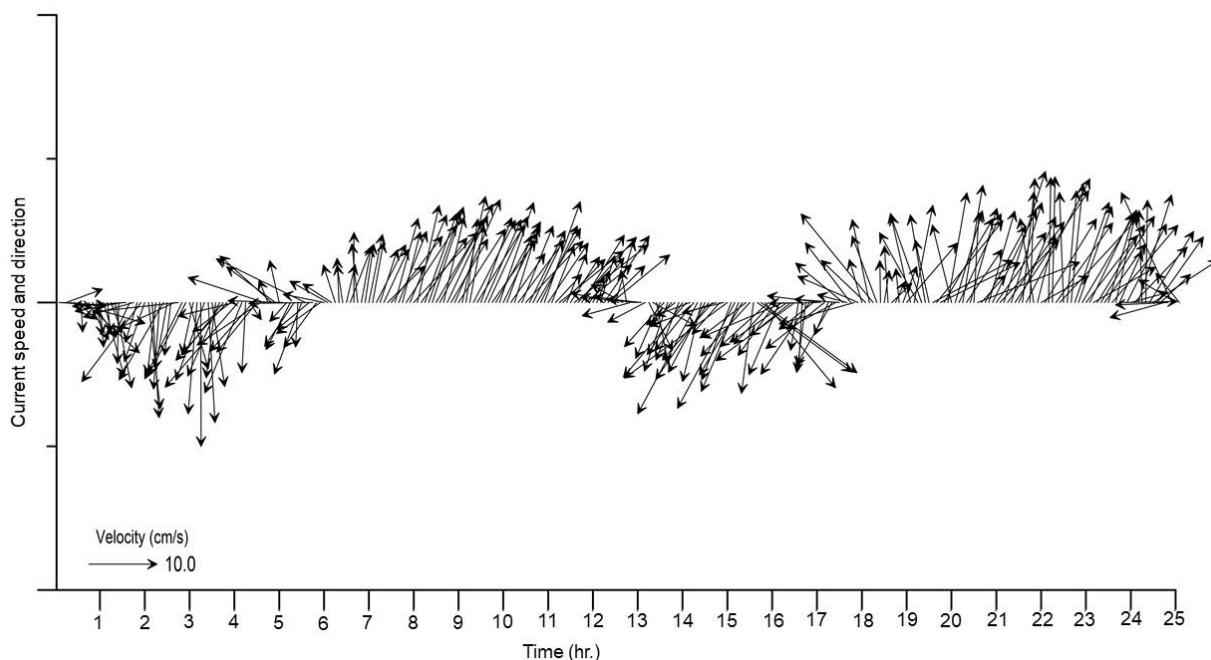
(4) แนวสำรวจที่ 4 (หมุด ผจท. 008 - จท. 8-1) อยู่บริเวณทิศเหนือของท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง บริเวณ The Passport Resort & Yacht Club (รูปที่ 6) บริเวณสันหาดมีการสร้างแนวเชื่อมป้องกันการกัดเซาะ มีระดับความสูงของสันหาดประมาณ 2.636 เมตร (รทก.) หาดประกอบด้วยหาดทรายและหาดโคลน ชายหาดมีความลาดชันน้อย



รูปที่ 6 ภาพตัดขวางชายหาด บริเวณแนวสำรวจที่ 4 (หมุด ผจท. 008 - จท. 8-1)

5.2 การสำรวจกระแสน้ำ

ในการศึกษาสำรวจทิศทางและความเร็วของกระแสน้ำผิวน้ำ ในท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง ได้ดำเนินการเริ่มสำรวจข้อมูลตั้งแต่เวลา 9.35 น. ในวันที่ 9 กรกฎาคม พ.ศ. 2564 ถึงเวลา 10.35 น. ในวันที่ 10 กรกฎาคม พ.ศ. 2564 (ภาคผนวก ค) พบว่า กระแสน้ำมีการไหลไปใน 2 ทิศทางคือทิศเหนือและทิศใต้ตามช่วงน้ำขึ้นและน้ำลง ด้วยความเร็ว 0.35-26.31 cm/s (เฉลี่ย 11.66 cm/s) (รูปที่ 7) และรูปการสำรวจดังแสดงไว้ในภาคผนวก ง โดยในช่วงเวลา 9.35-14.30 น. ของวันที่ 9 กรกฎาคม พ.ศ. 2564 กระแสน้ำไหลทางทิศใต้ด้วยความเร็วเฉลี่ย 10.07 cm/s ในช่วงเวลา 14.35-22.00 น. กระแสน้ำไหลทางทิศเหนือด้วยความเร็วเฉลี่ย 11.24 cm/s และในช่วงเวลา 22.05-02.30 น. ของวันที่ 10 กรกฎาคม พ.ศ. 2564 กระแสน้ำไหลทางทิศใต้ด้วยความเร็วเฉลี่ย 10.74 cm/s และในช่วงเวลา 02.35-10.35 น. กระแสน้ำไหลทางทิศเหนือ ด้วยความเร็วเฉลี่ย 13.56 cm/s



รูปที่ 7 ความเร็วและทิศทางกระแสน้ำราย 5 นาที ในระหว่างวันที่ 9 กรกฎาคม 2564 (9:35 น.) ถึงวันที่ 10 กรกฎาคม 2564 (10:35 น.) ในบริเวณอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต

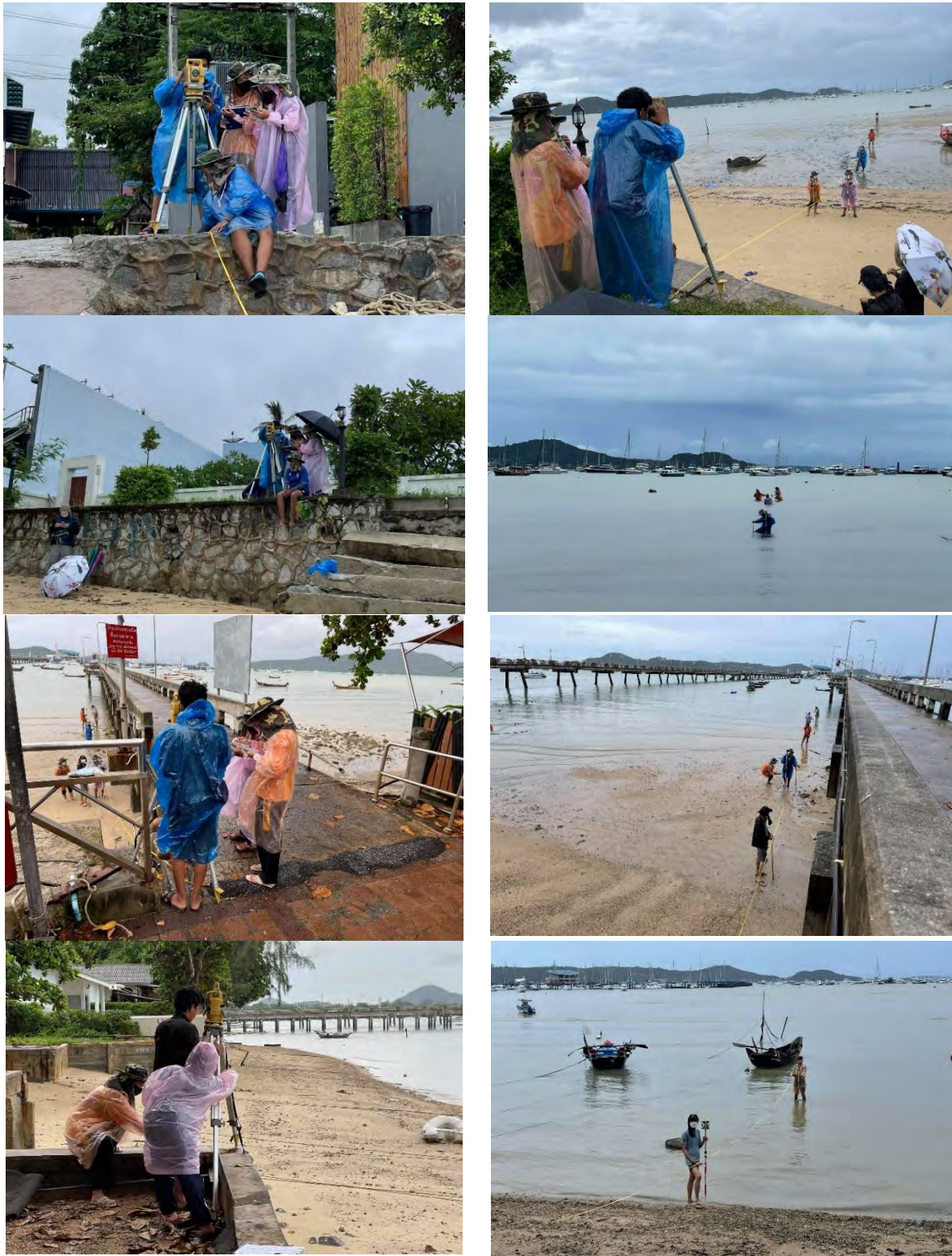
ภาคผนวก ก

ข้อมูลระดับความสูงของชายหาด

แนวสำรวจ	ระยะทาง	ระดับความสูงของชายหาด (เมตร)
		เดือนกรกฎาคม
จท 008	0	2.636
	10	-0.052
	20	-0.683
	30	-0.679
	40	-0.692
	50	-0.708
	60	-0.834
	70	-0.906
	80	-1.009
	90	-1.124
	100	-1.235
จท A	0	2.032
	10	0.134
	20	-0.808
	30	-1.092
	40	-1.205
	50	-1.196
	60	-1.288
	70	-1.292
	80	-1.301
	90	-1.327
	100	-1.464

แนวสำรวจ	ระยะทาง	ระดับความสูงของชายหาด (เมตร)
		เดือนกรกฎาคม
ATT2	0	2.435
	10	-0.436
	20	-0.844
	30	-0.973
	40	-1.093
	50	-1.234
	60	-1.354
	70	-1.451
	80	-1.505
	90	-1.524
	100	-1.556
ATT4	0	1.835
	10	-0.847
	20	-1.197
	30	-1.249
	40	-1.332
	50	-1.373
	60	-1.47
	70	-1.576
	80	-1.626
	90	-1.724
	100	-1.851

ภาคผนวก ข



การสำรวจลักษณะสัณฐานของชายหาด (Beach Profile) เมื่อวันที่ 9-10 กรกฎาคม พ.ศ. 2564

ภาคผนวก ค



การตรวจวัดกระแสน้ำ เมื่อวันที่ 9-10 กรกฎาคม พ.ศ. 2564

ภาคผนวก ง

ตารางผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางการแสน้ำราย 5 นาที ในระหว่างวันที่ 9 กรกฎาคม 2564 (9:35 น.) ถึง วันที่ 10 กรกฎาคม 2564 (10:35 น.) ในท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต

วันที่ เวลา	ความเร็ว[cm/s]	ทิศ (องศา)
9/7/2021 9:35	6.27	93.24
9/7/2021 9:40	5.4	95.05
9/7/2021 9:45	4.37	70.25
9/7/2021 9:50	1.02	103.2
9/7/2021 9:55	12.1	105.87
9/7/2021 10:00	1.61	130.08
9/7/2021 10:05	2.29	177.24
9/7/2021 10:10	11.91	132.01
9/7/2021 10:15	5	151.24
9/7/2021 10:20	4.96	145.02
9/7/2021 10:25	3.12	168.95
9/7/2021 10:30	5.48	175.27
9/7/2021 10:35	12.15	164.08
9/7/2021 10:40	2.59	174.32
9/7/2021 10:45	2.87	159.87
9/7/2021 10:50	14.38	168.59
9/7/2021 10:55	8.93	181.18
9/7/2021 11:00	6.44	259.84
9/7/2021 11:05	7.7	266.09
9/7/2021 11:10	3.93	206.01
9/7/2021 11:15	7.34	254.28
9/7/2021 11:20	4.82	197.24
9/7/2021 11:25	17.05	217.55
9/7/2021 11:30	9.24	199.54

วันที่ เวลา	ความเร็ว[cm/s]	ทิศ (องศา)
9/7/2021 11:35	18.57	173.47
9/7/2021 11:40	20.34	176.52
9/7/2021 11:45	11.43	187.06
9/7/2021 11:50	14.33	184.15
9/7/2021 11:55	14.96	210.56
9/7/2021 12:00	10.36	190.38
9/7/2021 12:05	7.25	187.07
9/7/2021 12:10	9.3	245.89
9/7/2021 12:15	14.77	263.88
9/7/2021 12:20	14.04	206.72
9/7/2021 12:25	13.24	207.86
9/7/2021 12:30	10.63	163.94
9/7/2021 12:35	7.24	192.56
9/7/2021 12:40	19.56	184.69
9/7/2021 12:45	26.31	179.87
9/7/2021 12:50	13.53	200.66
9/7/2021 12:55	21.36	176.69
9/7/2021 13:00	13.98	171.11
9/7/2021 13:05	12.05	187.39
9/7/2021 13:10	12.97	203.88
9/7/2021 13:15	10.13	218.35
9/7/2021 13:20	12.48	222.22
9/7/2021 13:25	6.33	233.15
9/7/2021 13:30	8.66	256.89
9/7/2021 13:35	19.87	221.53
9/7/2021 13:40	16.7	202.84
9/7/2021 13:45	10.87	183.15
9/7/2021 13:50	0.53	144.46
9/7/2021 13:55	9.87	222.19

วันที่ เวลา	ความเร็ว[cm/s]	ทิศ (องศา)
9/7/2021 14:00	9.62	219.65
9/7/2021 14:05	12.47	236.82
9/7/2021 14:10	13.34	287.74
9/7/2021 14:15	1.18	337.43
9/7/2021 14:20	10.94	311.11
9/7/2021 14:25	9.03	305.43
9/7/2021 14:30	5.13	346.92
9/7/2021 14:35	7.93	271.85
9/7/2021 14:40	1.5	222.37
9/7/2021 14:45	7.29	208.07
9/7/2021 14:50	7.28	214.62
9/7/2021 14:55	5.46	182.95
9/7/2021 15:00	12.23	201.37
9/7/2021 15:05	17.4	295.47
9/7/2021 15:10	5.08	231
9/7/2021 15:15	9.9	269.22
9/7/2021 15:20	7.92	216.85
9/7/2021 15:25	7.58	235.36
9/7/2021 15:30	5.09	281.2
9/7/2021 15:35	5.42	298.68
9/7/2021 15:40	3.4	302.38
9/7/2021 15:45	4.4	341.87
9/7/2021 15:50	5.39	357.53
9/7/2021 15:55	4.06	351.19
9/7/2021 16:00	4.28	13.36
9/7/2021 16:05	8.92	21.67
9/7/2021 16:10	10.8	0.06
9/7/2021 16:15	8.5	354.31
9/7/2021 16:20	8.01	10.62

วันที่ เวลา	ความเร็ว[cm/s]	ทิศ (องศา)
9/7/2021 16:25	8.46	8.71
9/7/2021 16:30	10.68	11.67
9/7/2021 16:35	8.9	10.51
9/7/2021 16:40	9.78	27.64
9/7/2021 16:45	7.8	18.72
9/7/2021 16:50	8.45	25.42
9/7/2021 16:55	7.17	46.38
9/7/2021 17:00	13.85	38.42
9/7/2021 17:05	14.42	15.77
9/7/2021 17:10	12.18	21.96
9/7/2021 17:15	11.42	14.67
9/7/2021 17:20	15.61	33.9
9/7/2021 17:25	16.07	23.31
9/7/2021 17:30	16.29	43.18
9/7/2021 17:35	17.05	12.95
9/7/2021 17:40	12.88	36.06
9/7/2021 17:45	15.99	20.23
9/7/2021 17:50	16.11	19.89
9/7/2021 17:55	17.22	18.56
9/7/2021 18:00	16.27	31.13
9/7/2021 18:05	19.67	29
9/7/2021 18:10	14.55	13.84
9/7/2021 18:15	16.2	25.58
9/7/2021 18:20	11.56	30.82
9/7/2021 18:25	19.79	24.37
9/7/2021 18:30	14.58	33.38
9/7/2021 18:35	18.93	12.7
9/7/2021 18:40	13.83	8.37
9/7/2021 18:45	12.45	10.91

วันที่ เวลา	ความเร็ว[cm/s]	ทิศ (องศา)
9/7/2021 18:50	15.57	27.71
9/7/2021 18:55	15.25	32.18
9/7/2021 19:00	15.08	20.52
9/7/2021 19:05	15.18	24.36
9/7/2021 19:10	16.01	25.33
9/7/2021 19:15	12.15	36.01
9/7/2021 19:20	15.59	29.72
9/7/2021 19:25	18.33	19.33
9/7/2021 19:30	12.42	26.69
9/7/2021 19:35	11.13	20.62
9/7/2021 19:40	8.73	35.67
9/7/2021 19:45	12.88	17.71
9/7/2021 19:50	12.31	37.43
9/7/2021 19:55	13.46	22.68
9/7/2021 20:00	13.97	43.87
9/7/2021 20:05	13.01	27.07
9/7/2021 20:10	10.67	26.13
9/7/2021 20:15	14.28	31.15
9/7/2021 20:20	14.02	26.32
9/7/2021 20:25	18.63	20.12
9/7/2021 20:30	11.29	34.73
9/7/2021 20:35	9	21.73
9/7/2021 20:40	4.27	43.61
9/7/2021 20:45	13.69	52.1
9/7/2021 20:50	8.93	45
9/7/2021 20:55	7.2	22.43
9/7/2021 21:00	7.51	33.23
9/7/2021 21:05	16.19	52.84
9/7/2021 21:10	14.74	42.58

วันที่ เวลา	ความเร็ว[cm/s]	ทิศ (องศา)
9/7/2021 21:15	12.94	32.99
9/7/2021 21:20	8.81	51.53
9/7/2021 21:25	8.08	38.62
9/7/2021 21:30	2.02	23.34
9/7/2021 21:35	3.3	22.5
9/7/2021 21:40	6.41	17.4
9/7/2021 21:45	13.11	34.82
9/7/2021 21:50	7.19	46.1
9/7/2021 21:55	12.14	51.37
9/7/2021 22:00	9.72	17.02
9/7/2021 22:05	6.65	280.69
9/7/2021 22:10	3.86	298.91
9/7/2021 22:15	2.99	349.88
9/7/2021 22:20	6.85	254.97
9/7/2021 22:25	4.7	278.46
9/7/2021 22:30	8.42	275.07
9/7/2021 22:35	3.5	275.81
9/7/2021 22:40	5.18	242.88
9/7/2021 22:45	7.36	153.32
9/7/2021 22:50	6.7	117.92
9/7/2021 22:55	9.28	168.94
9/7/2021 23:00	8.93	204.29
9/7/2021 23:05	8.7	222.51
9/7/2021 23:10	11.37	199.25
9/7/2021 23:15	2.83	220.47
9/7/2021 23:20	3.89	233.17
9/7/2021 23:25	9.16	202.16
9/7/2021 23:30	9.45	214.89
9/7/2021 23:35	16.84	220.89

วันที่ เวลา	ความเร็ว[cm/s]	ทิศ (องศา)
9/7/2021 23:40	4.04	250.03
9/7/2021 23:45	9.26	219.9
9/7/2021 23:50	22.8	208.91
9/7/2021 23:55	13.18	193.66
10/7/2021 0:00	12.76	208.26
10/7/2021 0:05	15.87	215.29
10/7/2021 0:10	12.31	221.78
10/7/2021 0:15	11.37	251.53
10/7/2021 0:20	5.08	222.08
10/7/2021 0:25	5.31	256.56
10/7/2021 0:30	23.42	234.46
10/7/2021 0:35	13.51	201.35
10/7/2021 0:40	21.52	209.17
10/7/2021 0:45	16.42	203.34
10/7/2021 0:50	13.88	211.33
10/7/2021 0:55	8.53	233.26
10/7/2021 1:00	11.57	223.2
10/7/2021 1:05	15.35	187.83
10/7/2021 1:10	21.14	125.55
10/7/2021 1:15	21.53	125.46
10/7/2021 1:20	19.64	139.49
10/7/2021 1:25	10.17	228.6
10/7/2021 1:30	8.14	223.38
10/7/2021 1:35	9.9	216.38
10/7/2021 1:40	12.64	203.62
10/7/2021 1:45	15.31	247.55
10/7/2021 1:50	11.05	235.98
10/7/2021 1:55	7.37	231.86
10/7/2021 2:00	17.06	234.32

วันที่ เวลา	ความเร็ว[cm/s]	ทิศ (องศา)
10/7/2021 2:05	6.28	189.48
10/7/2021 2:10	9.52	183.18
10/7/2021 2:15	10.93	187.64
10/7/2021 2:20	14.48	214.91
10/7/2021 2:25	5.39	232.61
10/7/2021 2:30	6.39	268.95
10/7/2021 2:35	7.71	277
10/7/2021 2:40	12.04	232.58
10/7/2021 2:45	3.5	203.62
10/7/2021 2:50	11.59	210.3
10/7/2021 2:55	8.04	242.23
10/7/2021 3:00	5.81	273.97
10/7/2021 3:05	9.27	308.91
10/7/2021 3:10	2.66	284.47
10/7/2021 3:15	11.97	322.04
10/7/2021 3:20	12.9	254.55
10/7/2021 3:25	10.21	292.86
10/7/2021 3:30	5.52	343.17
10/7/2021 3:35	9.16	312.73
10/7/2021 3:40	13.89	348
10/7/2021 3:45	20.35	320.11
10/7/2021 3:50	11.02	339.07
10/7/2021 3:55	4.91	359
10/7/2021 4:00	2.88	9.02
10/7/2021 4:05	7.99	356.23
10/7/2021 4:10	2.02	46.96
10/7/2021 4:15	0.94	385.2
10/7/2021 4:20	3.25	354.18
10/7/2021 4:25	4.22	21.5

วันที่ เวลา	ความเร็ว[cm/s]	ทิศ (องศา)
10/7/2021 4:30	12.75	41.27
10/7/2021 4:35	15.3	347.04
10/7/2021 4:40	16.89	11.21
10/7/2021 4:45	12.92	330.5
10/7/2021 4:50	15.55	340.03
10/7/2021 4:55	14.79	350
10/7/2021 5:00	9.53	347.19
10/7/2021 5:05	15.46	62.69
10/7/2021 5:10	18.5	39.75
10/7/2021 5:15	15.22	64.07
10/7/2021 5:20	16.64	30.95
10/7/2021 5:25	19.51	10.13
10/7/2021 5:30	12.91	345.71
10/7/2021 5:35	16.22	16.92
10/7/2021 5:40	16.81	26.06
10/7/2021 5:45	21.09	10.03
10/7/2021 5:50	9.63	34.68
10/7/2021 5:55	16.7	16.34
10/7/2021 6:00	14.98	3.22
10/7/2021 6:05	19.68	69.02
10/7/2021 6:10	3.89	42.44
10/7/2021 6:15	14.44	28.75
10/7/2021 6:20	16.09	16.26
10/7/2021 6:25	17.62	26.01
10/7/2021 6:30	14.28	36.21
10/7/2021 6:35	14.42	44.04
10/7/2021 6:40	25.08	18.06
10/7/2021 6:45	16.95	35.85
10/7/2021 6:50	18.09	17.48

วันที่ เวลา	ความเร็ว[cm/s]	ทิศ (องศา)
10/7/2021 6:55	24.49	34.11
10/7/2021 7:00	15.71	23.88
10/7/2021 7:05	19.46	6.09
10/7/2021 7:10	25.49	27.9
10/7/2021 7:15	22.15	2.31
10/7/2021 7:20	13.95	350.52
10/7/2021 7:25	10.86	14.65
10/7/2021 7:30	7.8	61.47
10/7/2021 7:35	16.9	32.37
10/7/2021 7:40	22.33	1.03
10/7/2021 7:45	22.53	1.27
10/7/2021 7:50	16.83	36.15
10/7/2021 7:55	21.16	43.5
10/7/2021 8:00	19.22	357.85
10/7/2021 8:05	19.62	4.89
10/7/2021 8:10	21.07	5.89
10/7/2021 8:15	18.39	19.42
10/7/2021 8:20	17.48	19.62
10/7/2021 8:25	18.27	31.45
10/7/2021 8:30	14	38.2
10/7/2021 8:35	17.07	26.61
10/7/2021 8:40	11.45	61.11
10/7/2021 8:45	15.31	32.23
10/7/2021 8:50	17.56	32.51
10/7/2021 8:55	11.25	35.91
10/7/2021 9:00	15.96	16.58
10/7/2021 9:05	17.67	41.19
10/7/2021 9:10	16.04	12.88
10/7/2021 9:15	7.99	24.26

วันที่ เวลา	ความเร็ว[cm/s]	ทิศ (องศา)
10/7/2021 9:20	7.73	88.82
10/7/2021 9:25	14.63	27.27
10/7/2021 9:30	4.26	75.21
10/7/2021 9:35	12.38	44.36
10/7/2021 9:40	19.8	17.7
10/7/2021 9:45	15.45	358.05
10/7/2021 9:50	17.59	0.99
10/7/2021 9:55	13.81	32.58
10/7/2021 10:00	12.79	57.62
10/7/2021 10:05	13.13	36.07
10/7/2021 10:10	4.86	47.45
10/7/2021 10:15	8.25	254.88
10/7/2021 10:20	7.47	267.47
10/7/2021 10:25	21.62	334.69
10/7/2021 10:30	5.37	300.91
10/7/2021 10:35	4.06	320.61